

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
И ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

КОМПРЕССОР Д-45

36323152 РЕВ. I

О Г Л А В Л Е Н И Е

	Стр.
Характеристики	3
РАЗДЕЛ I - Описание	4
Текущий технический уход	6
Регулятор скорости и давления	7
Рабочая схема	8
РАЗДЕЛ II - Эксплуатация	10
РАЗДЕЛ III - Смазка	12
РАЗДЕЛ IV - Определение неисправностей	14
РАЗДЕЛ V - Перечень запчастей	19

Х А Р А К Т Е Р С Т И К И

Компрессор воздушный	Модель Д-45
Фактический расход производительности воздуха	4,53 м ³ /мин
Рабочее давление	7,03 кг/см ²
Двигатель дизельный	Модель F 4 L9I2
Режим работы двигателя вхолостую	1100 об/мин
Режим работы двигателя при полной нагрузке	2250 об/мин
Пусковое напряжение	12 В
Заправка маслом компрессионным	20,8 л.

Смазка, рекомендованная для компрессора: детергентное масло для интенсивного обслуживания, называемое "масло для жесткого обслуживания" (Heavy Duty), соответствующее спецификациям MIL - L-2104B, степень SAE 10 W . для использования компрессора при температуре между -23°C и +52°C.

В случае эксплуатации компрессора при температуре ниже -23°C, использовать масло SAE 5 W .

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не смешивать масла различных характеристик и марок

Емкость картера двигателя (включая масло фильтра)	11,4 л
Емкость топливного бака	56,8 л
Использовать дизельное топливо (Минимальное цетановое число: 45, максимальное серное число: 0,5%)	
Габаритная длина	334 см
Высота	168 см
Ширина	180 см
Вес нетто (с заправкой масла)	1198 кг
Вес в рабочем состоянии	1302 кг

ОПИСАНИЕ

Этот мото-компрессорный агрегат состоит из одного ротационного одноступенчатого воздушного компрессора, непосредственно соединяемого с заводским двигателем. Этот блок монтируется на сварной раме из швеллеров.

Блок содержится в кузове из листовой стали. Агрегат оснащен дышлом сцепного устройства, одним костью со съемным колесом, а также одной ходовой частью с двумя колесами с пневматическими шинами, подвешенной на полу-эллиптических рессорах.

Рабочие органы включают:

- Воздушные фильтры для двигателя и компрессора
- Разгрузочное устройство (объемный регулятор)
- Регулятор режима работы двигателя
- Приборы и команды
- Система резервуара масловоздушного отделителя

Система смазочного масла компрессора состоит из следующих элементов:

- Охладитель масла
- Перепускной клапан охладителя масла
- Масляный фильтр
- Масляный насос
- Резервуар-сепаратор: резервуар для воздуха, резервуар для смазочного масла и сепаратор смазочного масла.

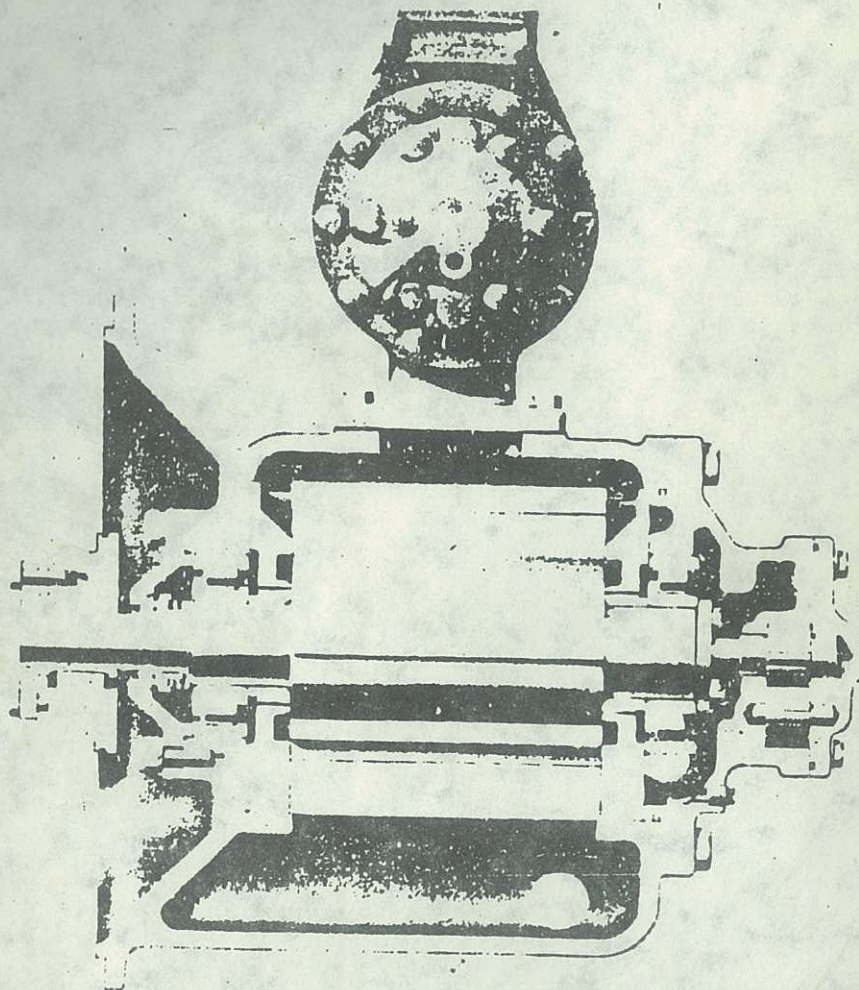
Двигатель оснащен электрическим пусковым приспособлением и одним топливным баком большой емкости. Более подробно о двигателе смотреть Руководство (Справочник) по работе двигателя и Перечень деталей, которые поставляются с каждым мото-компрессорным агрегатом.

Компрессор -одноступенчатый ротационного типа со скользящими лопастями. Он состоит из одного цилиндрического ротора с восьмью радиальными пазами, оснащенными неметаллическими лопастями. Ротор размещается в цилиндре верхней расточки и его ось смещена по отношению к оси цилиндра. Лопасты ротора становятся герметичными из-за обильного количества смазочного масла и масла охлаждения, подаваемого в цилиндр и прижимаются к стенке цилиндра центробежной силой. В секторе, где лопасты хорошо выведены из своих пазов, воздух, впускен

объемным регулятором, проникает в цилиндр и заполняет пространство между лопастями. По мере того как продолжается вращение, лопасти отталкиваются к их пазам, в результате чего ось цилиндра смещена по отношению к оси ротора. Это вызывает сокращение объема между лопастями и, вследствие этого, сжатие воздуха, заключенного в этом пространстве. В конечном счете этот объем приближается к нулевой величине и воздух, сжатый таким образом, проникает в резервуар-маслоотделитель.

ЦИРКУЛЯЦИЯ ВОЗДУХА

Циркуляция воздуха в системе компрессора может быть смодулирована от максимального расхода до минимального расхода (до нуля), в зависимости от потребления. Сокращение до 60% достигается регулятором давления и скорости, который снижает режим двигателя. Разгрузочное устройство (объемный регулятор) позволяет еще больше сократить расход до нуля. Разгрузочное устройство, смонтированное на впускном отверстии компрессорного блока, регулирует расход компрессора посредством дросселирования.



1. Сливать конденсат из резервуара-сепаратора один раз в день.
2. Заправлять топливом в конце каждого рабочего дня во избежание накопления конденсата.
3. Осматривать воздушный фильтр один раз в неделю (один раз в день в очень пыльной среде). Мыть элемент горячей водой с моющим раствором. Не смазывать фильтр.
4. Регулярно проверять давление шин.
5. Контролировать уровень электролита в батарее один раз в неделю.
6. Смазывать систему тяг и рычагов один раз в неделю.
7. Содержать в чистоте наружную часть масляного радиатора, избегая всякого скопления пыли, масла или смазки. Чистить и полоскать в случае засорения.
8. Менять масло смазки и охлаждения компрессора через каждые 300 часов работы.
9. Надо заменить масляный фильтр, фильтрующий элемент, скрепленный винтами, когда сигнальная лампа указывает на то, что фильтрующий элемент грязный и во время каждой смены масла (слива). Не надо пытаться очистить фильтрующий элемент, находящийся в патроне, выбросить использованный патрон и заменить на новый.

ПРИМЕЧАНИЕ:

На новых или отремонтированных компрессорах надо менять патрон после 50 и 100 часов работы.

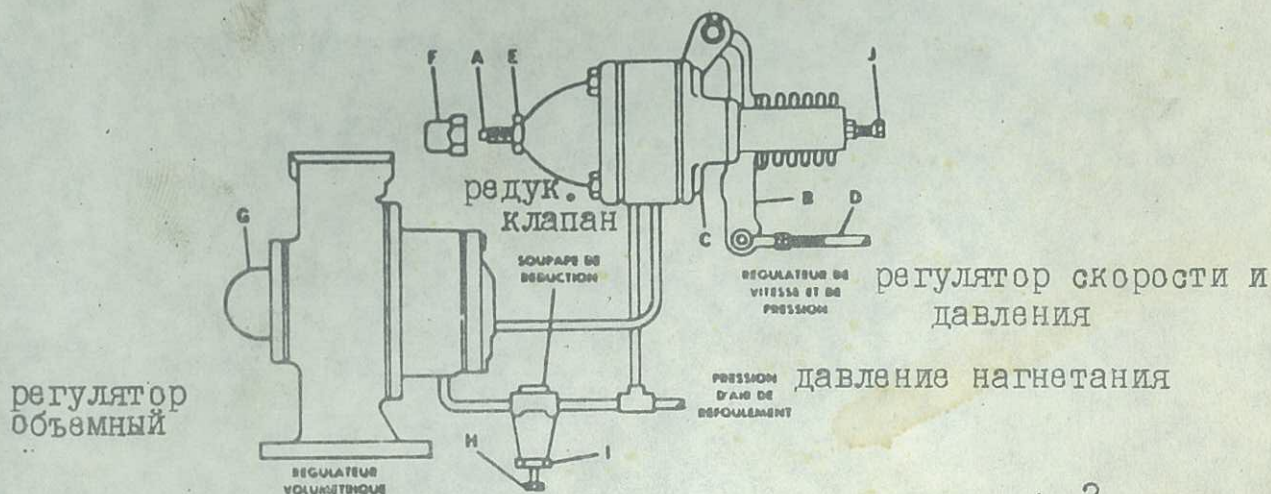
ВНИМАНИЕ:

Образование осадочного слоя указывает на то, что масло не отвечает спецификациям. Немедленно слить масло из фильтра и заменить маслом, отвечающим требованиям соответствующих спецификаций.

10. Вынимать и очищать сетку и отверстие отводной трубки масла каждые 300 часов работы.
11. Смазывать свободные концы листовых рессор каждые 12 месяцев.
12. Очистить, осмотреть и вновь смазать подшипники колес каждые 6 месяцев.
13. Производить техническое обслуживание согласно инструкциям Руководства.
14. Проверять исправность и нормальную работу предохранительных выключателей каждые 3 месяца. Снимать выключатели и проверять регулировку раз в 12 месяцев.

ИНСТРУКЦИЯ ПО НАЛАДКЕ РЕГУЛЯТОРА СКОРОСТИ И ДАВЛЕНИЯ

Обычно эта система не требует никакой регулировки. Однако, в случае нарушения регулировки, следует поступать следующим образом:



1) Поддерживая давление нагнетания до $7,03 \text{ кг/см}^2$, отрегулировать винт регулировки (А) таким образом, чтобы рычаг (В) прижался к упору **максимального** режима (С).

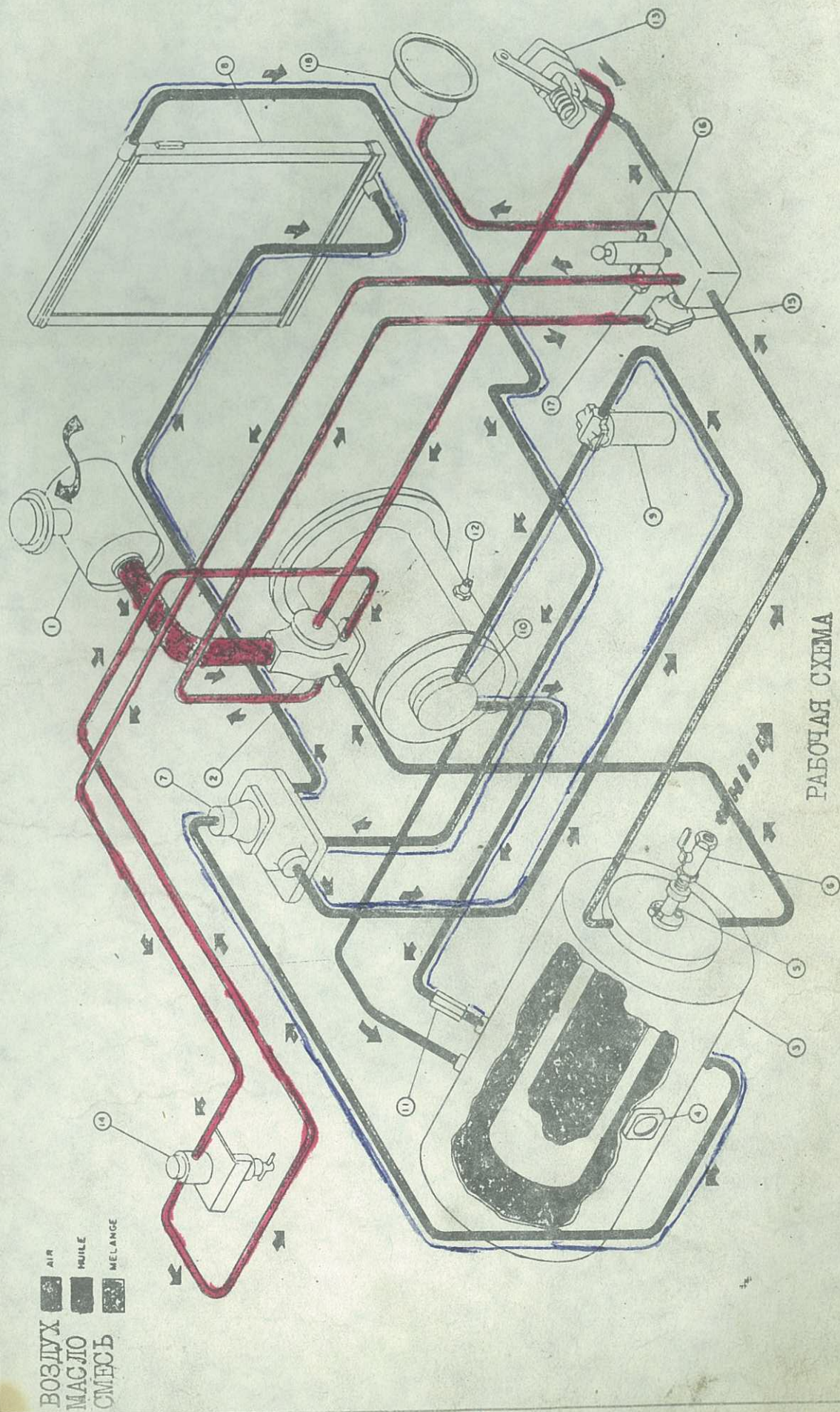
2) Отрегулировать длину тяги системы управления (Д) так, чтобы держать двигатель в режиме 2250 об/мин и давление нагнетания $7,03 \text{ кг/см}^2$. Законтрогаить тягу (Д).

3) Для получения правильной регулировки режима мотора, возобновить регулировку винтом давления (А) таким образом, чтобы рычаг (В) отошел немножко от упора максимального режима (С). Поддерживать давление нагнетания до $7,03 \text{ кг/см}^2$. Законтрогаить регулировочным винтом при помощи гайки (Е), затем поставить колпачковую гайку (F) на винт (А) и контрогайки (Е).

4) Для получения правильной регулировки объемной наладки подачи воздуха в компрессор, прежде всего — демонтировать крышку (G) разгрузчика впуска (объемного регулятора), затем медленно закрыть рабочие затворы и установить режим мотора на 1650 об/мин максимум. Поворачивать винт регулировки (H) редукционного клапана до тех пор, пока контрогайка разгрузочного клапана разместится в корпусе разгрузчика.

Отвинтить винт подгонки (Н) настолько, чтобы вынуть из гнезда блокировочную гайку клапана разгрузки. Законтрогаить регулировочный винт (Н) .

- 5) Закрывать все рабочие затворы и произвести регулировку ограничительным винтом "замедления" (Л) ограничение холостого режима, 1200 об/мин. Закрепить винт контрогайкой.
- 6) Для получения давления величиной между 6,33 и 7,73 кг/см² НАДО РЕГУЛИРОВАТЬ ВИНТОМ (А) таким образом, чтобы получить желаемое рабочее давление в максимальном режиме мотора; затем заблокировать полученную регулировку.



SCHEMA DE FONCTIONNEMENT 36941946

- 8 - ОХЛАДИТЕЛЬ МАСЛЯНЫЙ - радиатор
Охлаждает масло смазки во избежание перегрева компрессора.
- 9 ✓ - МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР КОМПРЕССОРА - ?
Устраняет грязные вещества, размер которых превышает 25 микрон, содержащихся в масле. Индикатор загрязнения масла показывает падение давления в фильтрующем элементе. Когда загорается красный свет, значит масло не проходит через фильтрующий элемент и следует заменить отработанный элемент.
- 10 - МАСЛЯНЫЙ НАСОС - на корпусе компрессора
Он подает под давлением масло в корпус цилиндра для охлаждения сжатого воздуха, смазки подшипников и обеспечения герметичности между лопастями ротора и стенками цилиндра.
- 11 ✓ - ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН МАСЛЯНОГО НАСОСА
Клапан с пружиной предохраняет масляный насос против возможных повреждений, вызванных повышенным давлением.
- 12 - ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ - на корпусе компрессора
Измеряет температуру нагнетаемого воздуха и дает команду на останов двигателя, если температура превышает 109°C.
- 13 - РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ И ДАВЛЕНИЯ
Поддерживает давление воздуха в резервуаре-сепараторе и регулирует автоматически режим двигателя и расход воздуха, поступающего в объемный регулятор.
- 14 ✓ - РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ
Служит редукционным клапаном давления воздуха.
- 15 ✓ - КЛАПАН АВТОМАТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ В ВАКУУМЕ
Обеспечивает выход в атмосферу сжатого воздуха, содержащегося в резервуаре-сепараторе, при остановке дизельного двигателя. Клапан установки в вакууме открывается под действием давления, переданного объемным регулятором, который перемещает запорный шариковый клапан. Это давление является результатом выравнивания давления в компрессоре и резервуаре-сепараторе вследствие останова двигателя.
- 16 - ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН
Обеспечивает свободный выход сжатого воздуха, содержащегося в резервуаре-сепараторе, когда давление воздуха превышает 3,8 кг/см².

- 8 - ОХЛАДИТЕЛЬ МАСЛЯНЫЙ
Охлаждает масло смазки во избежание перегрева компрессора.
- 9 - МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР КОМПРЕССОРА
Устраняет грязные вещества, размер которых превышает 25 микрон, содержащихся в масле. Индикатор загрязнения масла показывает падение давления в фильтрующем элементе. Когда загорается красный свет, значит масло не проходит через фильтрующий элемент и следует заменить отработанный элемент.
- 10 - МАСЛЯНЫЙ НАСОС
Он подает под давлением масло в корпус цилиндра для охлаждения сжатого воздуха, смазки подшипников и обеспечения герметичности между лопастями ротора и стенками цилиндра.
- 11 - ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН МАСЛЯНОГО НАСОСА
Клапан с пружиной предохраняет масляный насос против возможных повреждений, вызванных повышенным давлением.
- 12 - ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ
Измеряет температуру нагнетаемого воздуха и дает команду на останов двигателя, если температура превышает 109°C .
- 13 - РЕГУЛЯТОР СКОРОСТИ И ДАВЛЕНИЯ
Поддерживает давление воздуха в резервуаре-сепараторе и регулирует автоматически режим двигателя и расход воздуха, поступающего в объемный регулятор.
- 14 - РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ
Служит редукционным клапаном давления воздуха.
- 15 - КЛАПАН АВТОМАТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ В ВАКУУМЕ
Обеспечивает выход в атмосферу сжатого воздуха, содержащегося в резервуаре-сепараторе, при остановке дизельного двигателя. Клапан установки в вакууме открывается под действием давления, переданного объемным регулятором, который перемещает запорный шариковый клапан. Это давление является результатом выравнивания давления в компрессоре и резервуаре-сепараторе вследствие останова двигателя.
- 16 - ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН
Обеспечивает свободный выход сжатого воздуха, содержащегося в резервуаре-сепараторе, когда давление воздуха превышает $3,8 \text{ кг/см}^2$.

17

- РУЧНОЙ РАЗГРУЗОЧНЫЙ КЛАПАН - кран на распр. коробке

Клапан, приводимый в действие вручную, позволяет установить систему в режим холостого хода.

18

- МАНОМЕТР НАГНЕТАЕМОГО ВОЗДУХА - на приборн. щитке

Показывает давление сжатого воздуха в резервуаре-сепараторе. Нормальное давление располагается между 5 и 7,8 кг/см² (на щитке приборов).

РАЗДЕЛ II

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не подключать воздушный компрессор данной группы к коллектору, соединенному с другими агрегатами компрессоров любого типа или к любому другому источнику сжатого воздуха без обратного клапана между коллектором и этим мобильным агрегатом. Надо категорически избегать возврата сжатого воздуха, во избежание возможного загрязнения масла, идущего на смазку и охлаждение компрессора.

ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ КОМПРЕССОРА:

1. Убедиться в горизонтальном положении агрегата. Никогда не запускать в работу агрегат в наклонном положении по отношению к горизонтали более 15° в каком бы то ни было направлении.

2. Выпустить воздух, содержащийся в резервуаре-сепараторе, при помощи ручного вентиля режима холостого хода. По выполнении этой операции закрыть клапан.

3. Проверить уровни масла смазки компрессора и двигателя. Проверить уровень электролита в аккумуляторе. Проверить наличие горючего в топливном баке.

4. Закрыть все рабочие затворы.

ВНИМАНИЕ: Все рабочие затворы, а также ручной клапан установки в вакуум должны быть закрыты до пуска в работу для установки давления воздуха.

ЗАПУСК:

1. Нажать на пусковую кнопку стартера. Отпустить кнопку с момента запуска двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не пользоваться стартером более 30 секунд. Если двигатель не заводится, дать стартеру остыть в течение 2 или 3 минут, а затем повторить запуск.

2. Когда давление масла двигателя достигнет $1,41 \text{ кг/см}^2$, зажжется красная сигнальная лампочка, указывающая на наличие тока на клеммах выключателей и счетчика часов.

3. Если давление масла нормальное, дать двигателю прогреться.

ОСТАНОВ

1. Закрывать все рабочие затворы. Позволить двигателю вращаться вхолостую в течение нескольких минут, чтобы понизить температуру.

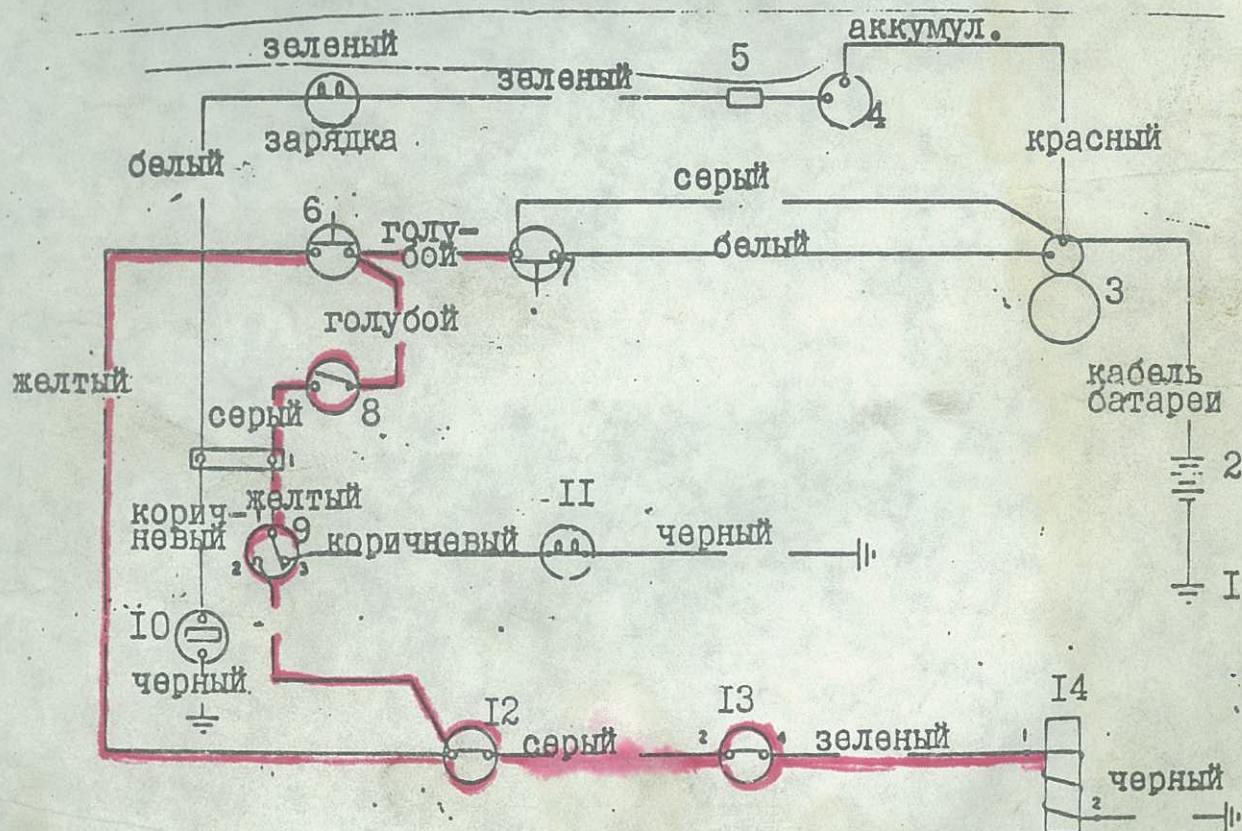
2. Потянуть на себя ручку тросика "стоп" до полной остановки двигателя.

3. С момента останова двигателя, клапан автоматической установки в вакуум понизит давление в резервуаре-сепараторе.

ВНИМАНИЕ: Никогда не оставлять агрегат при наличии давления в блоке резервуаре.

4. Красная сигнальная лампа будет оставаться зажженной до тех пор, пока давление масла двигателя снизится до $1,41 \text{ кг/см}^2$. Как только лампочка погаснет, предохранительная система останова и счетчик часов отключатся.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА



- | | |
|---------------------------------|--|
| 1 - масса | 9 - прерыватель давления масла двигателя |
| 2 - аккумулятор I2 | 10 - мотосчетчик |
| 3 - стартер | 11 - давление масла двигателя |
| 4 - генератор перемен. тока | 12 - прерыватель предохранительный температуры воздуха |
| 5 - возбуждение | 13 - прерыватель предохранительный обрыва ремня |
| 6 - кнопка перепускного клапана | 14 - реостат топливного бака |
| 7 - кнопка "пуск" | |
| 8 - прерыватель | |

РАЗДЕЛ III

СМАЗКА

СМАЗКА КОМПРЕССОРА

Для работы в нормальных условиях при температуре окружающей среды между $+52^{\circ}\text{C}$ и -23°C , использовать масло, соответствующее спецификации MIL-46152 SAE 10 W /ZONACOME 36323210/.

Сливать и вновь заполнять новым маслом каждые 300 часов работы или же один раз в полгода, в зависимости от того, какой срок наступит раньше.

ВНИМАНИЕ

Если агрегат используется в исключительно трудных условиях, то потребуются менять масло более часто; также рекомендуется заменять фильтрующий элемент при каждой смене масла.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Смазка и охлаждение компрессора осуществляется смазочным маслом компрессора. Масло подается давлением системы непосредственно в масляный насос компрессора, от маслосборника через радиатор и масляный фильтр. Всасывающий вентилятор, смонтированный на валу мотора, заставляет циркулировать воздух через радиатор и охлаждает таким образом масло компрессора.

Когда компрессор работает под частичной нагрузкой, то часть масла отводится от радиатора через термостатический перепускной клапан. Количество масла, отведенного через клапан, изменяется в зависимости от температуры до тех пор, пока масло системы достигнет 85°C . Поддерживая таким образом среднюю относительно высокую температуру, сокращают объем конденсата воды в масле.

Под действием масляного насоса охлажденное масло смазывает подшипники компрессора и также прямо нагнетается в определенном количестве в камеру ротора. Масло, закаченное таким образом в блок компрессора, смешивается с воздухом, который находится в фазе компрессии и оно поглощает большую часть тепла, возникшего в связи с компрессией. Затем основная часть масла повторно используется благодаря замедлению сжатого воздуха при его входе в резервуар-сепаратор. Вторичная сепарация осуществляется элементом-сепаратором, смонтированным в резервуаре, составленным из серии углублений, содержащих вещество, отталкивающее масло. Масло, полученное таким образом на дне резервуара, постоянно вновь подается на впуск компрессора посредством питающего трубопровода.

МАСЛО СМАЗКИ И ОХЛАЖДЕНИЯ КОМПРЕССОРА

В нормальных условиях использования масла, поставленное первоначально, позволяет работать около 300 часов, после чего следует сделать первый слив. Слив отработанное масло, заполнить резервуар новым маслом, отмечая правильный уровень на мернике, смонтированном на резервуаре.

После 300 часов работы (или если мерник указывает на недостаточный уровень масла, так как агрегат остановлен и находится в горизонтальном положении), следует приступить к полному сливу масла. Если агрегат подвержен влиянию исключительно трудных условий окружающей среды или длительным периодам останова, то потребуются более частые по времени сливы, поскольку эти два фактора влияют на жизненный срок масла.

Смена масла каждые 300 часов работы (или чаще, если этого требуют условия работы) позволяет бороться против накопления грязи, отработанной смазки и отходов окисленного масла.

Сливать полностью из резервуара-сепаратора и гидросистем. Вновь поставить на место сливные пробки и проверить их герметичность. Рекомендуется немедленно сливать масло после продолжительного использования, когда большая часть осадков находится в суспензии и, следовательно, более легко удаляемые.

ВНИМАНИЕ

Никогда не снимать заливную или выкручивать сливную пробки из резервуара-сепаратора, предварительно не убедившись в том, что давление внутри системы равно нулю.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Некоторые смеси масел являются несовместимыми и вызывают образование лаков, резинового лака или лаков зачастую нерастворимых. Отложения такого рода могут вызвать значительные повреждения, такие как: засорение масляного фильтра и элемента-сепаратора. В пределах возможного избегать смешивать масла одного и того же типа, но разных марок. Лучше следует поменять марку при полном опорожнении.

РАЗДЕЛ IV

ОПРЕДЕЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Таблица по выявлению неисправностей, которая размещена ниже, окажет помощь и послужит руководством по устранению недостатков при работе с агрегатами, указывая на случаи, которые могут появиться во время эксплуатации компрессора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Для выявления неисправностей двигателя обратиться к Инструкциям по обслуживанию двигателя.

На таблице по определению неисправностей перечислены вероятные причины неисправностей и поломок и необходимые ремонтные работы для их устранения. Вероятность причин неисправностей указана в цифровом порядке в колонке, озаглавленной "Вероятная причина".

Необходимые ремонтные работы включают техническое обслуживание, регулировку или ремонт и замену изношенных деталей.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Вероятная причина	Устранение
I. Остановка компрессора предохранительной системой (Причины остановки из-за двигателя рассматриваются подробно в Руководстве по обслуживанию мотора).	1. Разрыв ремня вентилятора	1. Заменить ремень.
	2. Загрязнен масляный радиатор жиром, пылью и т.д.	2. Очистить растворителем и продуть сжатым воздухом.
	3. Очень низкий уровень масла (проверить мерник на резервуаре-сепараторе).	3. Добавить масла до нормального уровня.
	4. Рециркуляция (обратное движение) подогретого воздуха по причине других агрегатов или задув ветра	4. Переставить агрегаты так, чтобы горячий воздух, исходящий от одного, не дул в систему выпуска воздуха другого. Измерить температуру окружающей среды на расстоянии 50 см от лицевой поверхности радиатора масла.
	5. Работа при давлении выше $7,7 \text{ кг/см}^2$	5. Отрегулировать согласно описанию "Инструкции по регулированию скорости и давления".
	6. Ошибка в типе и вязкости смазочного масла.	6. Слить и заполнить маслом, разрешенным СОНАК-ом.
	7. Масляный фильтр загрязнен. Проверить индикатор масляного фильтра.	7. Заменить фильтрующий элемент.

Неисправность	Вероятная причина	Устранение
8. Плохая работа термостатического пропускного клапана. Причина вероятная, если ни одна из выше указанных причин с 1. по 7. не являются причиной неисправности.		
2. Закупорена система масла. Выражается коротким сроком жизни масляного фильтра или падением давления более, чем на 1 кг/см^2 через элемент-сепаратор.	1. Засорение резервуара-сепаратора масла.	1. Опорожнить масляную систему; очистить и промыть систему. Заменить элемент-сепаратор, если он очень грязный или, если шерсть местами свалилась.
3. Чрезмерное потребление смазочного масла; захватывание масла в нагнетаемый воздух.	1. Загрязнение сетки или отверстия дренажной трубы у выхода из резервуара-сепаратора	1. Разобрать (демонтировать) дренажную трубу, осмотреть и очистить сетку и отверстие.
✓	2. Очень низкое давление	2. Не запускать в работу агрегат при давлении нагнетания ниже 5 кг/см^2 .
	3. Повреждение элемента-сепаратора.	3. Демонтировать элемент-сепаратор и осмотреть его. Заменить его, если он очень грязный или местами свалилась шерсть.
4. Невозможность достичь номинального режима мотора и незначительного расхода. Давление поднимается до автоматического открывания предохранительного клапана.	1. Мотор в плохом рабочем состоянии	1. Обратиться к Руководству по обслуживанию работающего мотора за советами относительно выявления и устранения неисправностей мотора.

Неисправность	Вероятная причина	Устранение
4. (Продолжение)	2. Разрегулирован регулятор давления и скорости.	2. Отрегулировать регулятор скорости и давления в соответствии с инструкциями на кальке агрегата.
	3. Засорение промывного отверстия регулятора.	3. Проверить прохождение воздуха и отверстие; прочистить, если они засорены.
	4. Утечки в диафрагме объемного регулятора (разгрузчик впуска).	4. Осмотреть диафрагму; Заменить её, если она неисправна.
	5. Утечки в диафрагмах, регулирующих скорость и давление.	5. Осмотреть диафрагмы; заменить их, если они неисправны.
	6. Утечки в игольчатом клапане, регулирующем скорость мотора и давление.	6. Осмотреть игольчатый клапан и его гнездо, чтобы определить по причине ли ржавчины или засорения он находится в плохом состоянии. Почистить игольчатый клапан и гнездо, если необходимо.
	7. Плохая опорная поверхность диска клапана разгрузочного устройства (объемный регулятор)	7. Притереть или заменить детали, если необходимо.
5. Повреждение предохранительного выключателя, связанного с температурой нагретого воздуха	I. Неправильные соединения или неисправные провода	I. Зажать, вероятно разжатые, соединения (отводы); проверить кабели, чтобы определить исправны ли они являются ли они причиной разомкнутой цепи или короткого замыкания. Проверить сеть проводов по схеме кабельных соединений.

Неисправность	Вероятная причина	Устранение
(продолжение)	2. Неисправный выключатель.	2. Заменить выключатель.
6. Повреждение указателя уровня масла.	1. Поплавков указателя уровня, заполненного маслом.	1. Слить масло из системы. Демонтировать и осмотреть поплавков. Заменить указатель уровня, если поплавков течет или согнут.
	2. На магнитной игле оси поплавка накопились магнитные частицы.	2. Слить масло из системы. Демонтировать и очистить магнит. Очистить и тщательно промыть резервуар-сепаратор масла. Заполнить систему маслом.

Неисправность	Вероятная причина	Устранение
7. Короткий срок жизни элемента воздушного фильтра	I. Выхлопная копоть от других агрегатов, работающих вблизи или от самого агрегата, по причине ветра.	I. Увеличить расстояние между механизмами. Добавить удлинитель для более высокого удаления газов, выше впуска воздуха соседних механизмов

РАЗДЕЛ У

ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

В этом разделе представлен иллюстрированный перечень деталей, который позволит определить деталь, при необходимости в период обслуживания этого агрегата.

ВВЕДЕНИЕ.

В иллюстрированном перечне представлены различные узлы и отдельные мелкие детали данного типа воздушного компрессора. Он включает стандартный компрессор, а также вспомогательное оборудование, имеющееся в наличии. На каждой серии чертежей четко представлена каждая деталь и место установки этой детали по отношению к другим элементам, представленным на отдельных рисунках. Необходимое количество деталей указано в перечне по каждой группе узлов, идущих с агрегатом. В представленном перечне указано только то количество деталей, которое используется в данном узле, а не общее количество деталей, использованных в агрегате. Иногда возникает вопрос, как определить "сторона правая" или "сторона левая", "спереди" или "сзади" компрессора. Эти понятия определены следующим образом: если смотреть на мотор-компрессор сверху, то считается, что маховик находится скраю сзади двигателя, и, таким образом, определено, что группа (мотор-компрессор) имеет задний край со стороны маховика.

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫМ ПЕРЕЧНЕМ ДЕТАЛЕЙ.

А. Ссылаться на соответствующий рисунок.

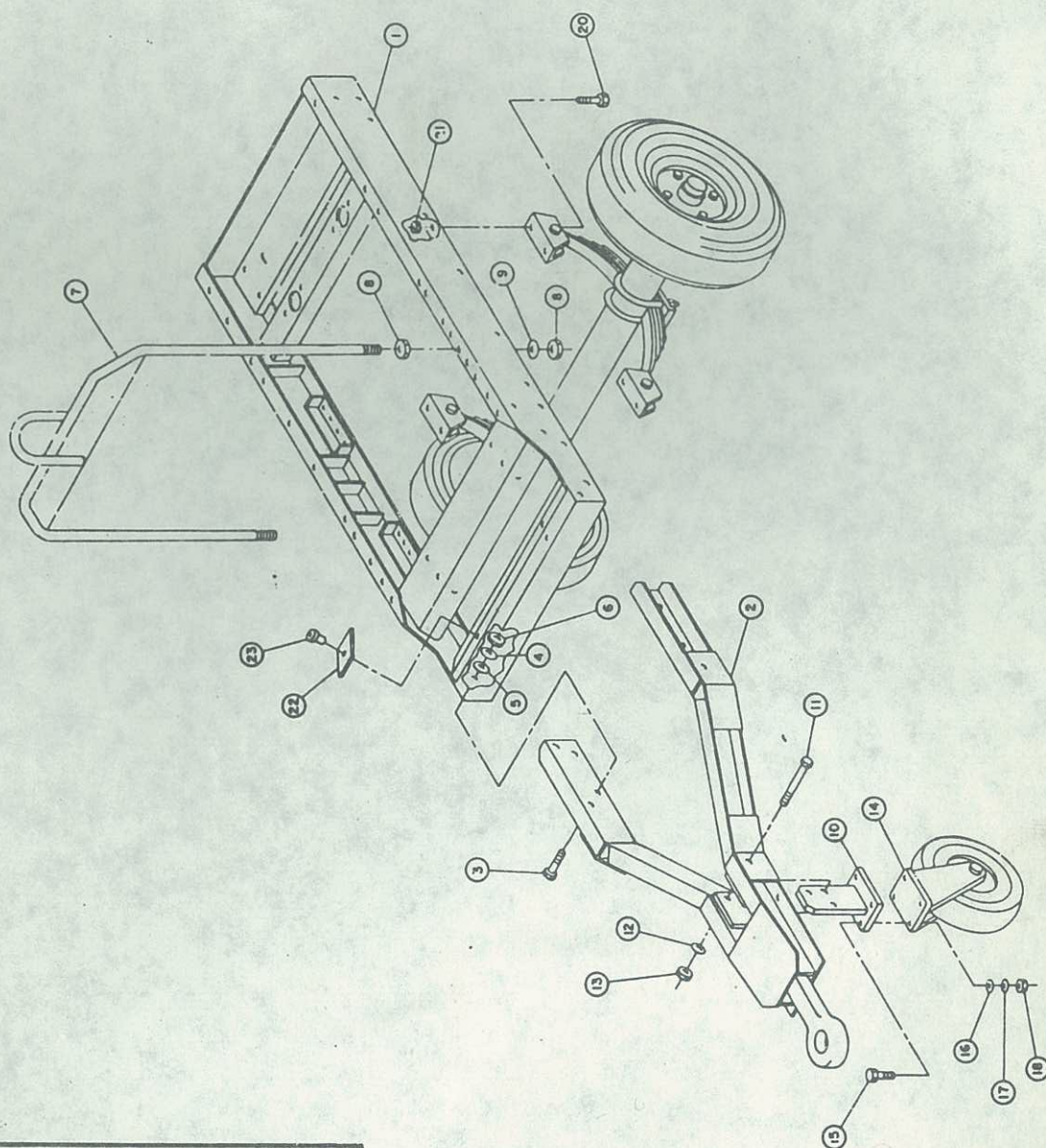
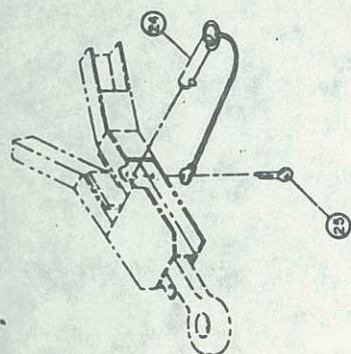
Б. Определить нужную деталь по рисунку, выписать номер, обведенный в кружок, и найти этот же номер в левой колонке соответствующего перечня. Выписать наименование, номер детали, а также требуемое их количество.

КАК СОСТАВИТЬ ЗАЯВКУ НА ДЕТАЛИ.

Уметь хорошо заказать детали не трудно, если уметь хорошо пользоваться представленной потребителю информацией. Подача полных сведений центру по распределению запасных частей обеспечит правильное выполнение вашей заявки в кратчайшие сроки. Во избежание возможной неточности рекомендуется соблюдать следующие советы при составлении заявки на запасные части:

- а. Всегда указывать тип модели агрегата (мотор-компрессора): он указан на табличке "Общие характеристики", закрепленной на компрессоре.
- б. Всегда указывать номер серии компрессора. ЭТО ОЧЕНЬ ВАЖНО! Номер выбит на табличке компрессора.
- в. Постоянно указывать требуемое количество деталей.
- г. Всегда указывать номер детали и ее наименование, ссылаясь на номенклатуру, указанную в перечне деталей.

БЛОК ШАССИ-ПРИКРЕП
ENSEMBLE CHASSIS-REMORQUE 36940260



БЛОК ШАССИ-ПРИЦЕП

Д-45

Кол-во

№ детали

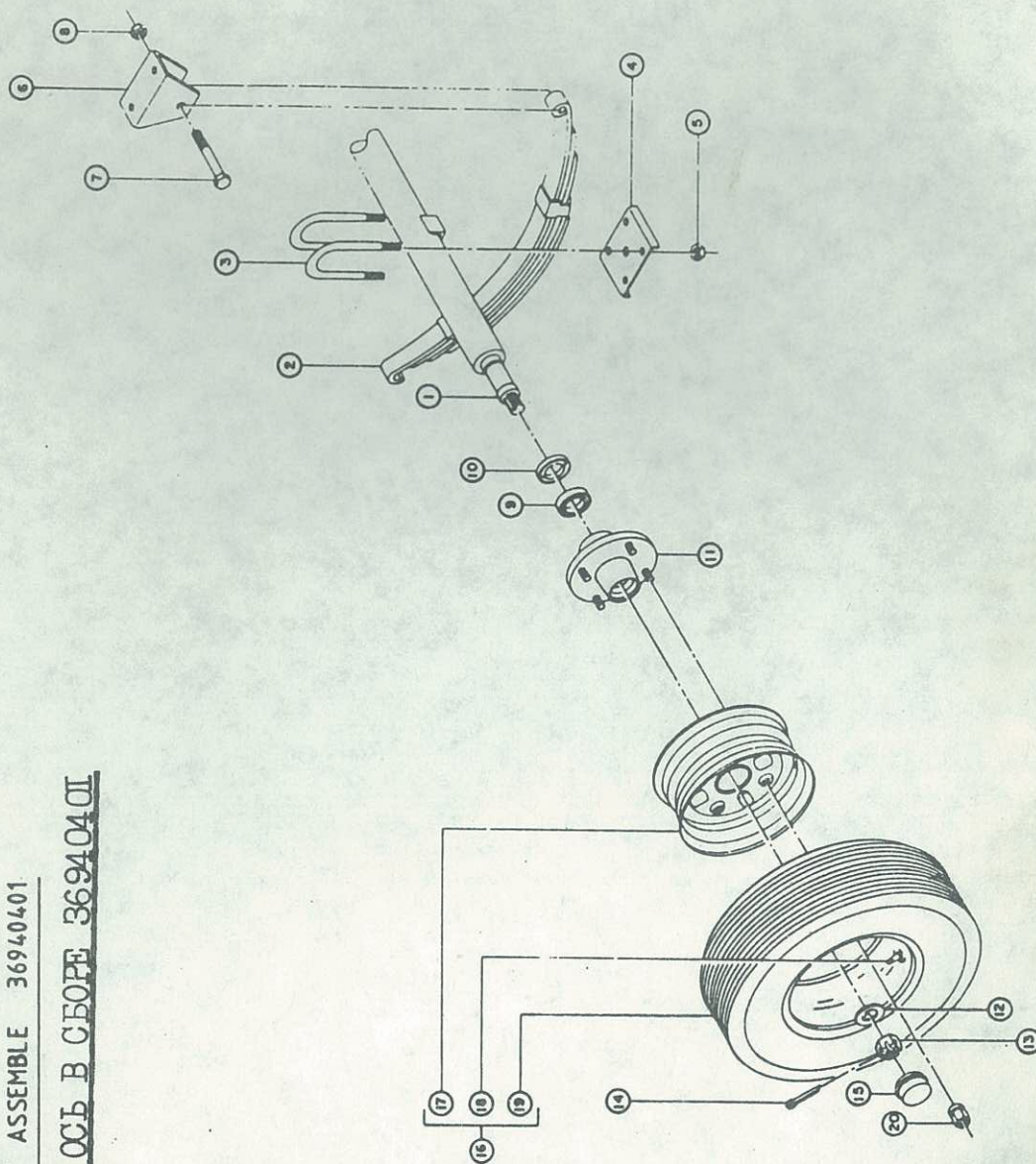
Наименование

№ рисунка

1.	Шасси	36950269	1
2.	Механизм управления	36900405	1
3.	Болт	36314938	8
4.	Гровер	36314946	8
5.	Шайба	36312536	8
6.	Гайка	36312551	8
7.	Кольцо	36351591	1
8.	Гайка	36318764	4
9.	Гровер	36318772	4
10.	Дышло	36313591	1
11.	Болт	36313625	1
12.	Гровер	36313633	1
13.	Гайка	36308658	1
14.	Шина колеса	36358539	1
15.	Винт	36311421	4
16.	Шайба	36304277	4
17.	Гровер	36308005	4
18.	Гайка	36308013	4
19.	Винт	36312155	8
20.	Гайка	36309789	8
21.	Амортизатор	36313492	4
22.	Заклепка	36323871	4
23.	Штифт	36318822	1
24.	Шплинт	36318327	1
25.			

ESSIEU ROULANT ASSEMBLE 36940401

ПОДВИЖНАЯ ОСЬ В СБОРЕ 36940401

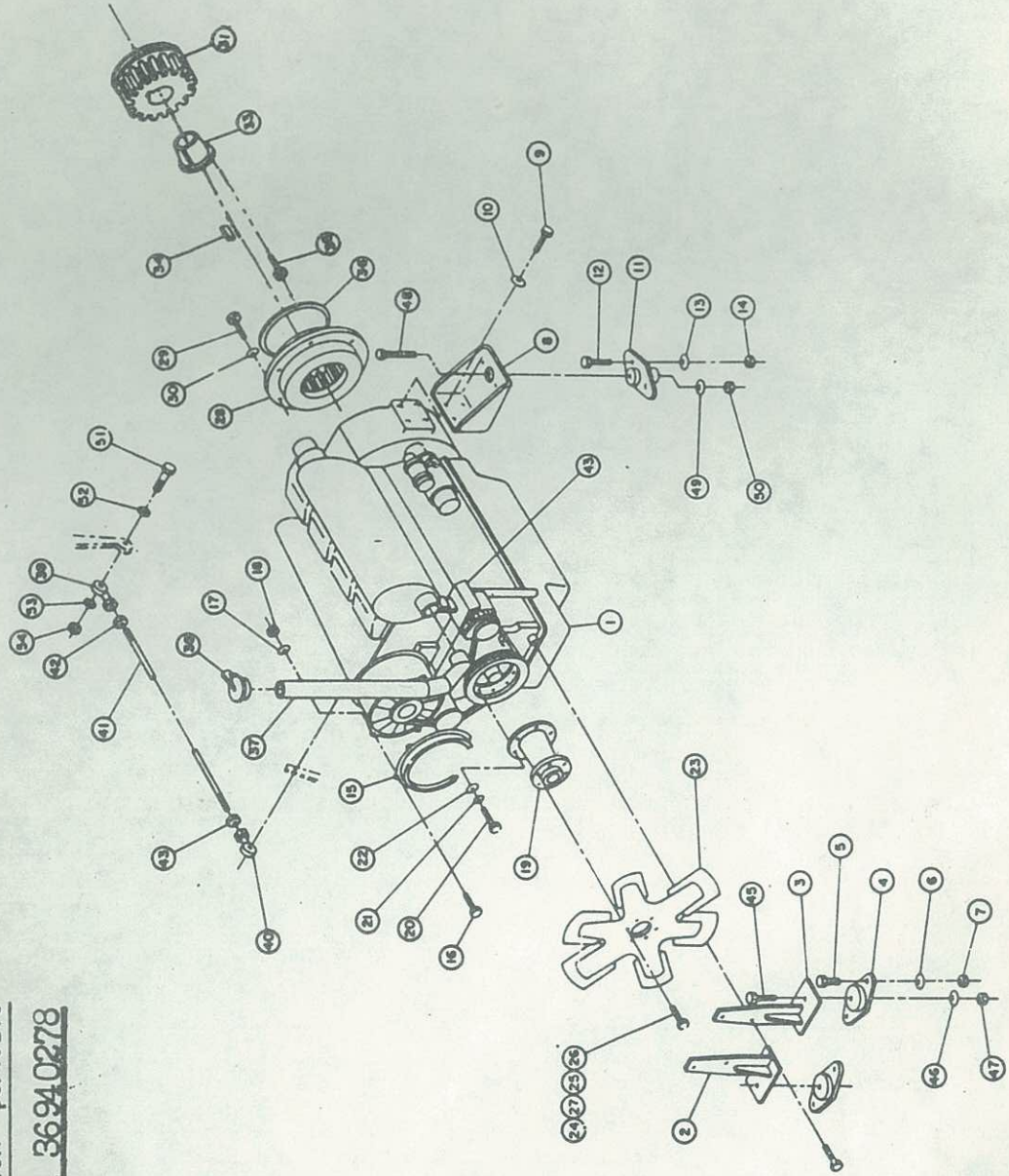


ПОДВИЖНАЯ ОСЬ В СБОРЕ

Д-45

№ рисунка	Наименование	№ детали	Кол-во
1.	Ось	36355840	1
2.	Листовая рессора	36352086	2
3.	Хомут	36309748	4
4.	Пластина	36309730	2
5.	Гайка	36309789	8
6.	Скоба	36352417	4
7.	Болт	36309771	4
8.	Гайка	36309789	4
9.	Подшипник	36309185	4
10.	Прокладка	36309136	4
11.	Ступица в сборе	36358380	2
12.	Стопорная шайба	36309326	2
13.	Корончатая гайка	36309342	2
14.	Шплинт	36309367	2
15.	Крышка масленки	36311983	2
16.	Колесо в сборе	36318707	2
17.	Диск	36309219	2
18.	Воздушная камера	36309276	2
19.	Шина	36309250	2
20.	Гайка	36318749	2

ENSEMBLE MOTEUR 36940278
 БЛОК МОТОРА 36940278



БЛОК МОТОРА

Д-45

№ рисунка	Наименование	№ детали	Кол-во
1.	Дизельный мотор	36904381	1
2.	Стойка мотора передняя	36354058	1
3.	Стойка мотора передняя	36356657	1
4.	Изолятор вибрации	36307023	2
5.	Винт	36305712	4
6.	Гровер	36308005	4
7.	Гайка	36308013	4
8.	Стойка мотора задняя	36350130	2
9.	Болт	36312155	8
10.	Гровер	36305399	8
11.	Изолятор вибрации	36307015	2
12.	Винт	36305712	4
13.	Гровер	36308005	4
14.	Гайка Н	36308013	4
15.	Муфта впуска воздуха	36313708	1
16.	Болт	36311686	3
17.	Гровер	36311678	3
18.	Гайка	36309060	3
19.	Ступица вентилятора	36352441	1
20.	Винт	36311447	8
21.	Гровер	36305233	8
22.	Шайба	36311512	8
23.	Вентилятор diam. 457	36357663	1

№ рисунка	Наименование	№ детали	Кол-во
24.	Болт	36317675	6
25.	Гровер	36305233	6
26.	Гайка	36305236	6
27.	Шайба	36311512	6
28.	Ступица соединения	36301791	1
29.	Болт	36311421	8
30.	Шайба	36308005	8
31.	Шестерня сцепления	36350361	1
33.	Разрезная коническая втулка	36317816	1
34.	Шпонка	36319242	1
35.	Винт	36311421	3
36.	Уплотнительное кольцо	36319234	1
37.	Выпускная труба	36307437	1
38.	Крышка выхлопной трубы	36319440	1
39.	Шаровая опора с нарезным колпаком	36312924	1
40.	Шаровая опора с нарезным колпаком (левая резьба)	36312932	1
41.	Тяга регулятора	36314045	1
42.	Гайка	36309060	1
43.	Гайка с левой резьбой	36314029	1
44.	Пластина жаростойкая	36322782	1
45.	Болт	36315307	2
46.	Гровер	36305399	2
47.	Гайка	36305373	2
48.	Болт	36319507	2
49.	Гровер	36315083	2

БЛОК МОТОРА

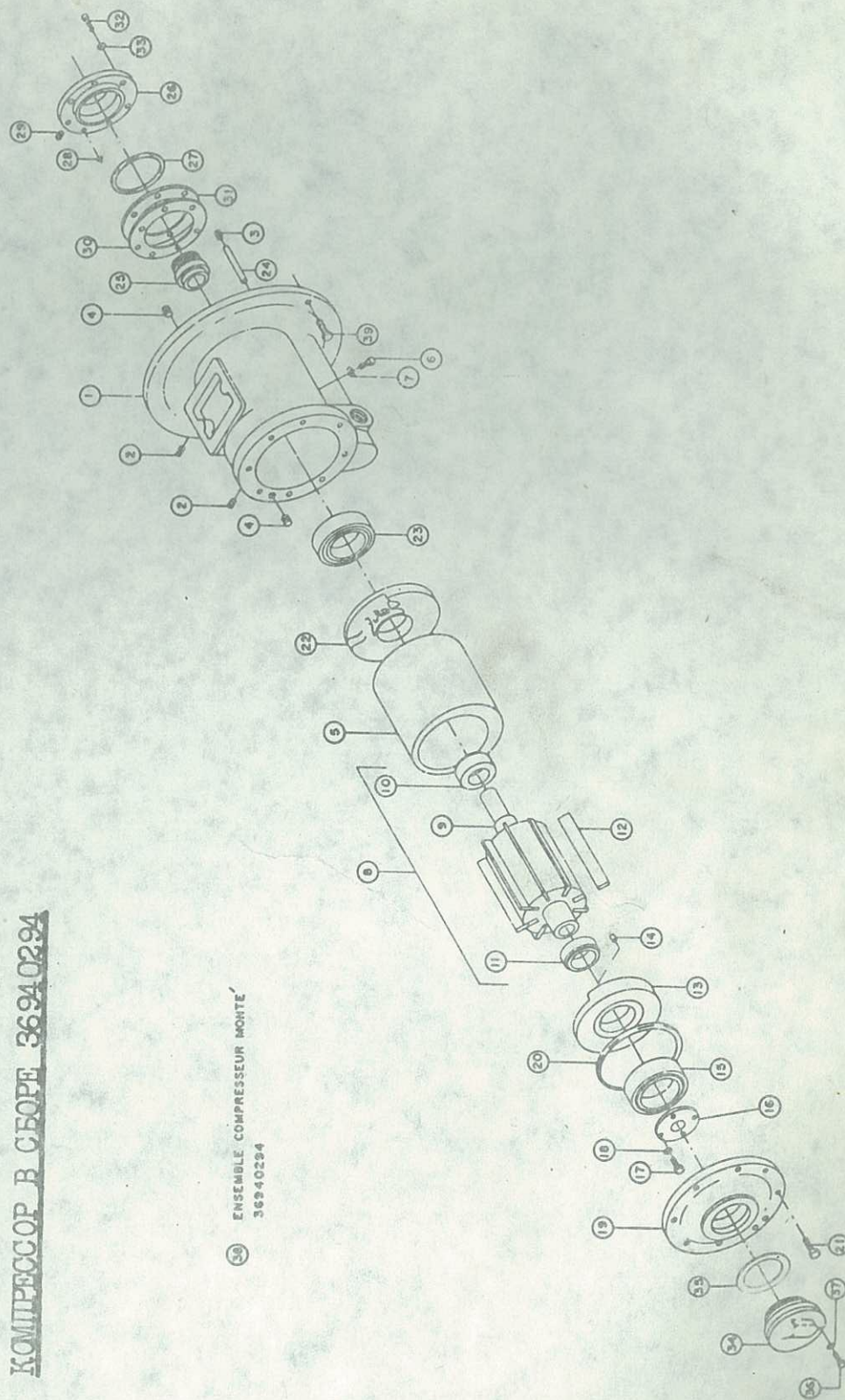
Д-45
Продолжение

№ рисунка	Наименование	№ детали	Кол-во
50.	Гайка	363115364	2
51.	Гайка	363118186	2
52.	Шайба	36309078	2
53.	Провер	36311678	2
54.	Гайка	36309060	2

ELEMENT COMPRESSEUR ASSEMBLE 36940294

KOMIPECCOP B CPOPE 36940294

36
ENSEMBLE COMPRESSEUR MONTE
36940294



КОМПРЕССОР В СБОРЕ

Д-45

27

№ рисунка	Наименование	№ детали	Кол-во
1.	Блок компресорный	36950038	1
2.	Пробка	36318848	5
3.	Пробка	36312650	1
4.	Пробка ВСРТ	36312064	2
5.	Рубашка цилиндра	36900207	1
6.	Винт	36305712	4
7.	Прокладка	36316743	4
8.	Ротор в сборе	36356590	1
9.	Ротор	36901601	1
10.	Поперечина переднего подшипника	36306322	1
11.	Поперечина переднего подшипника	36306330	1
12.	Лопасть (комплект из 8)	36317949	1
13.	Пластина задняя	36900181	1
14.	Шплинт	36312130	1
15.	Роликпоподшипник задний	36316065	1
16.	Ведущий фланец масляного насоса	36353100	1
17.	Винт	36311447	1
18.	Шайба	36316008	3
19.	Крышка компрессора	36900140	3
20.	Кольцевое уплотнение	36315992	1
21.	Болт	36312718	1
22.	Пластина передняя	36900223	1
23.	Роликпоподшипник передний	36316057	1
24.	Шплинт	36315976	1

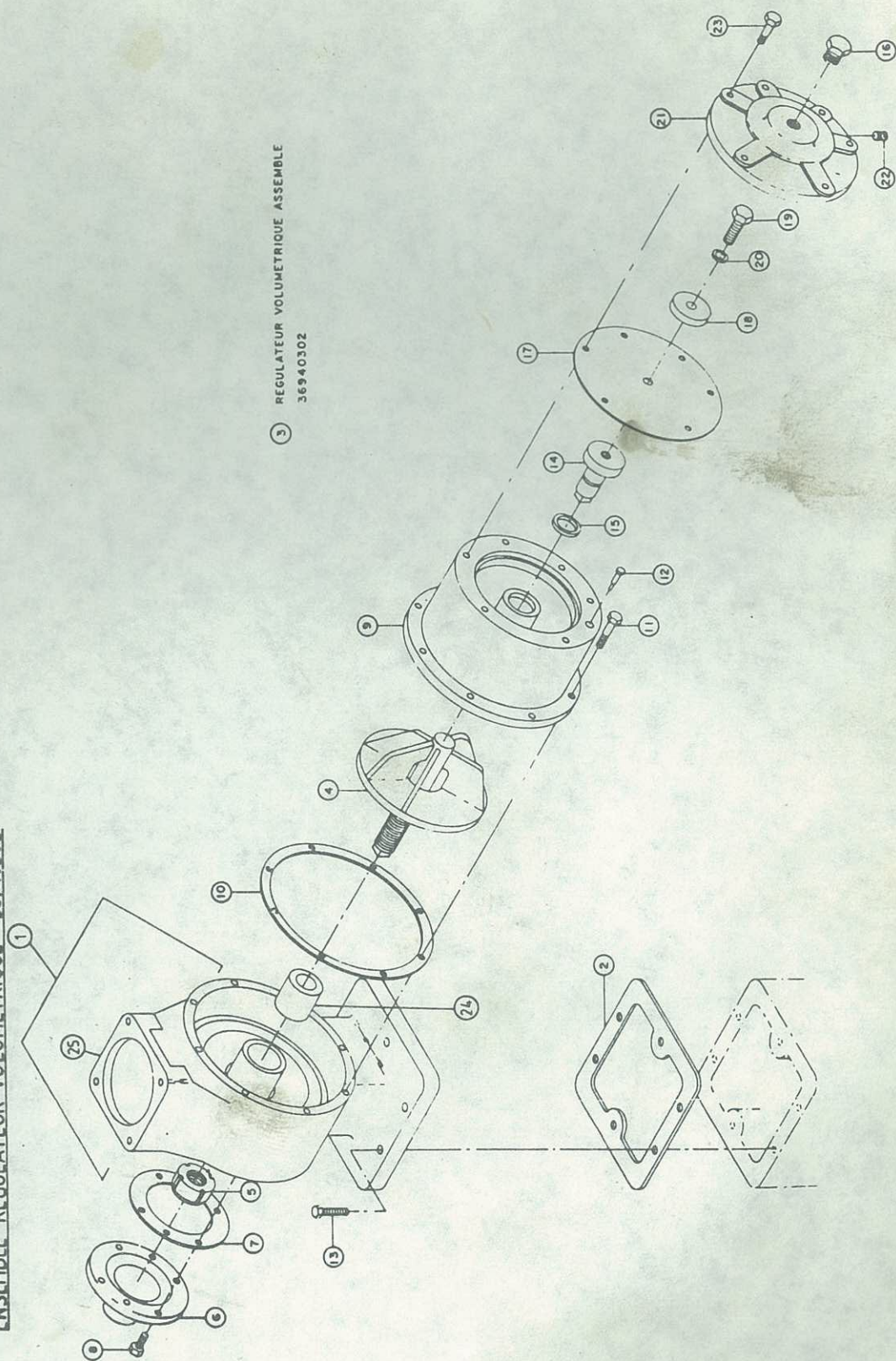
КОМПРЕССОР В СБОРЕ

Д-45

Продолжение

№ рисунка	Наименование	№ детали	Кол-во
25.	Кардан	36306082	1
26.	Крышка кардана	36900249	1
27.	Кольцевое уплотнение	36315950	1
28.	Кольцевое уплотнение	36315968	1
29.	Пробка с прокладкой	36312007	1
30.	Щуп	36313971	5
31.	Щуп	36313963	2
32.	Винт	36309797	6
33.	Гровер	36305399	6
34.	Масляный насос в сборе	36940336	1
35.	Прокладка масляного насоса	36305654	1
36.	Болт	36305803	8
37.	Прокладка	36316743	8
38.	Блок компрессора	36940294	1
39.	Винт	36311421	12

ОБЪЕМНЫЙ РЕГУЛЯТОР 36940302
ENSEMBLE REGULATEUR VOLUMETRIQUE 36940302



③ REGULATEUR VOLUMETRIQUE ASSEMBLE
 36940302

ОБЪЕМНЫЙ РЕГУЛЯТОР

Д-45

Кол-во

№ детали

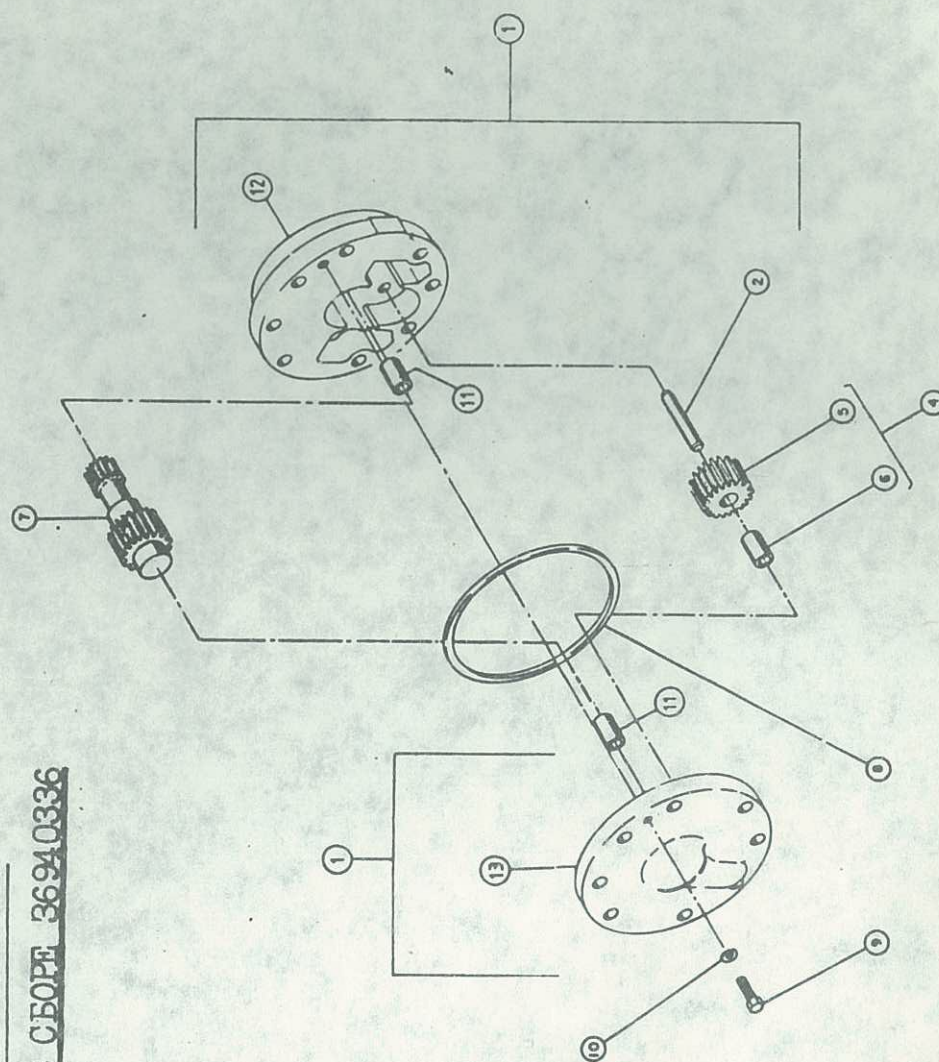
Наименование

№ рисунка

1.	Корпус регулятора в сборе	36903185	1
2.	Прокладка	36313955	1
3.	Объемный регулятор в сборе	36940302	1
4.	Клапан разгрузки	36350569	1
5.	Гайка	36313112	1
6.	Колпак	36301554	1
7.	Прокладка крышки	36305621	1
8.	Болт	36311652	6
9.	Камера диафрагмы	36350544	1
10.	Прокладка камерн диафрагмы	36353472	1
11.	Винт	36305712	10
12.	Отверстие калиброванное	36312668	1
13.	Винт	36309797	6
14.	Поршень диафрагмы	36352896	1
15.	Кольцо уплотнительное	36316073	2
16.	Пробка ВСРТ	36322832	1
17.	Диафрагма	36305597	1
18.	Пластина опорная	36352870	1
19.	Винт	36305712	1
20.	Гровер	36308005	1
21.	Крышка диафрагмы	36353704	1
22.	Пробка	36302669	1
23.	Винт	36305712	6
24.	Муфта	36300473	2
25.	Корпус регулятора	36950111	1

POMPE A HUILE ASSEMBLEE 36940336

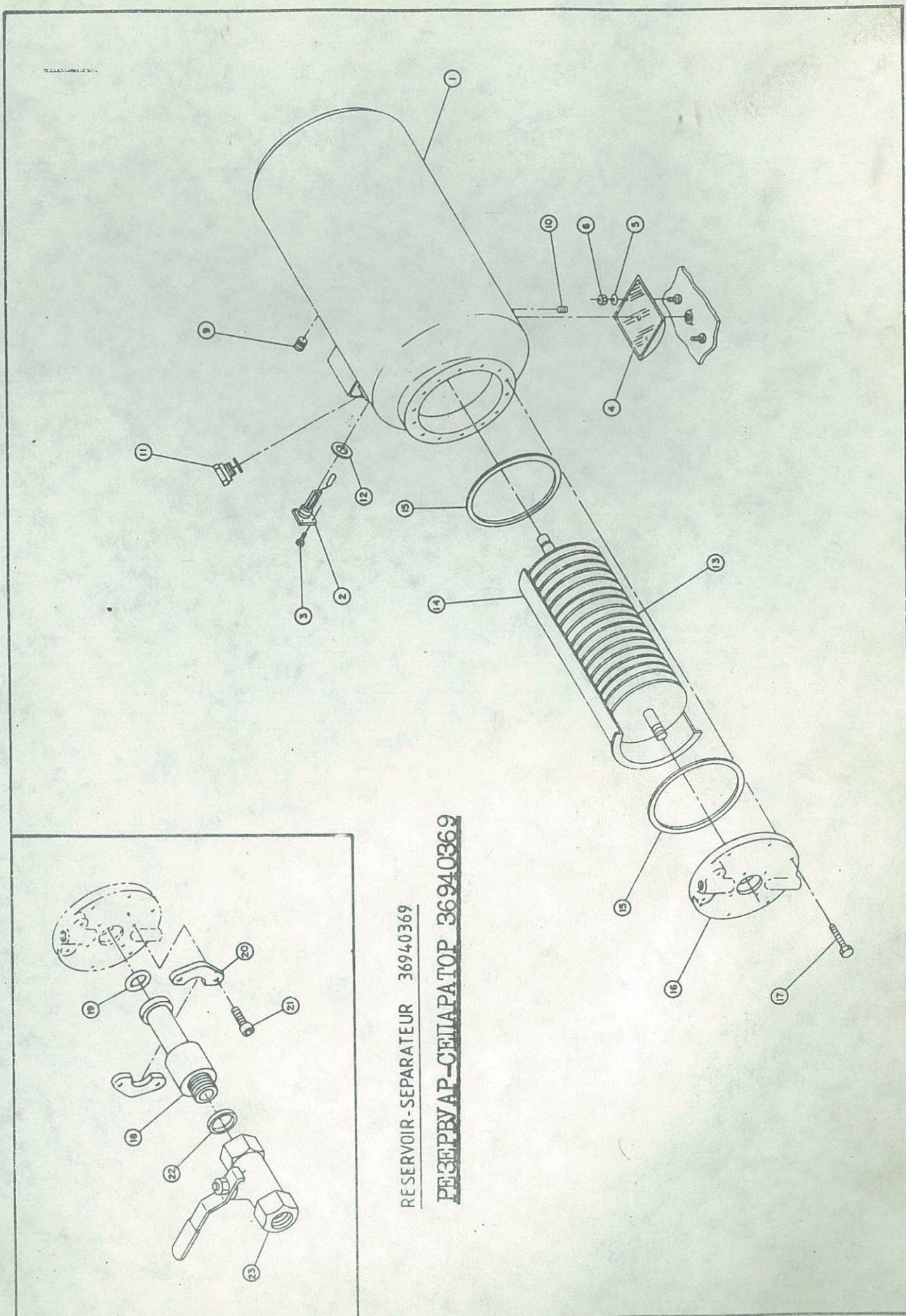
МАСЛЯНЫЙ НАСОС В СБОРЕ 36940336



МАСЛЯНЫЙ НАСОС В СБОРЕ

Д-45

№ рисунка	Наименование	№ детали	Кол-во
1.	Корпус насоса в сборе	36356517	1
2.	Ось ведомой шестерни	36322876	1
3.	Крышка насоса	36356533	1
4.	Ведомая шестерня в сборе	36304707	1
5.	Ведомая шестерня	36352854	1
6.	Кольцо	36304699	1
7.	Ведущая шестерня	36901536	1
8.	Кольцевое уплотнение	36316016	1
9.	Болт	36311686	1
10.	Прокладка	36316768	1
11.	Муфта	36311868	1
12.	Корпус насоса	36900100	1
13.	Крышка насоса	36350346	1



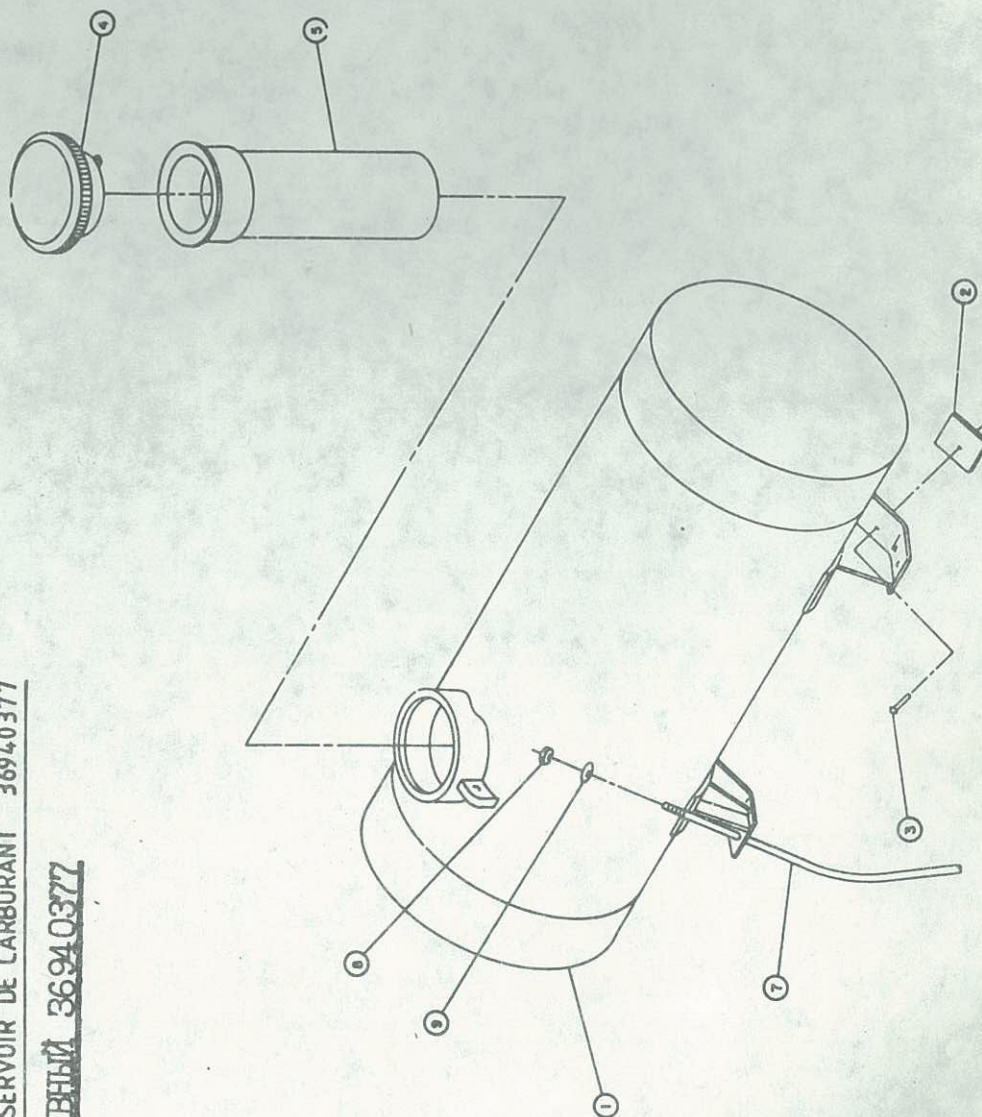
РЕЗЕРВУАР-СЕПАРАТОР

Д-45

№ рисунка	Наименование	№ детали	Кол-во
1.	Бак резервуара	36903243	1
2.	Индикатор уровня масла	36318863	1
3.	Винт	36305225	4
4.	Сетка	36357267	1
5.	Гровер	36308005	2
6.	Гайка	36308013	2
9.	Пробка	36312650	1
10.	Пробка	36302685	1
11.	Пробка заливная	36317030	1
12.	Прокладка	36323988	1
13.	Элемент сепаратора в сборе	36353837	1
14.	Оболочка сепаратора	36353829	1
15.	Кольцо уплотнительное	36353860	2
16.	Крышка сепаратора	36901403	1
17.	Болт	36319267	10
18.	Сошло минимального давления	36352961	1
19.	Прокладка уплотн.	36304624	1
20.	Полуфланец	36304590	2
21.	Винт	36319309	2
22.	Прокладка	36306942	1
23.	Рабочий затвор	36319283	1

ENSEMBLE RESERVOIR DE CARBURANT 36940377

БАК ТОПЛИВНИЙ 36940377



БАК ТОПЛИВНЫЙ

Д-45

№ рисунка	Наименование	№ детали	Кол-во
1.	Бак	36903490	1
2.	Амортизатор	36313492	4
3.	Заклепка	36323889	4
4.	Пробка	36312031	1
5.	Сетка	36312056	1
7.	Крепление	36313484	4
8.	Гайка	36305373	8
9.	Гровер	36305399	8

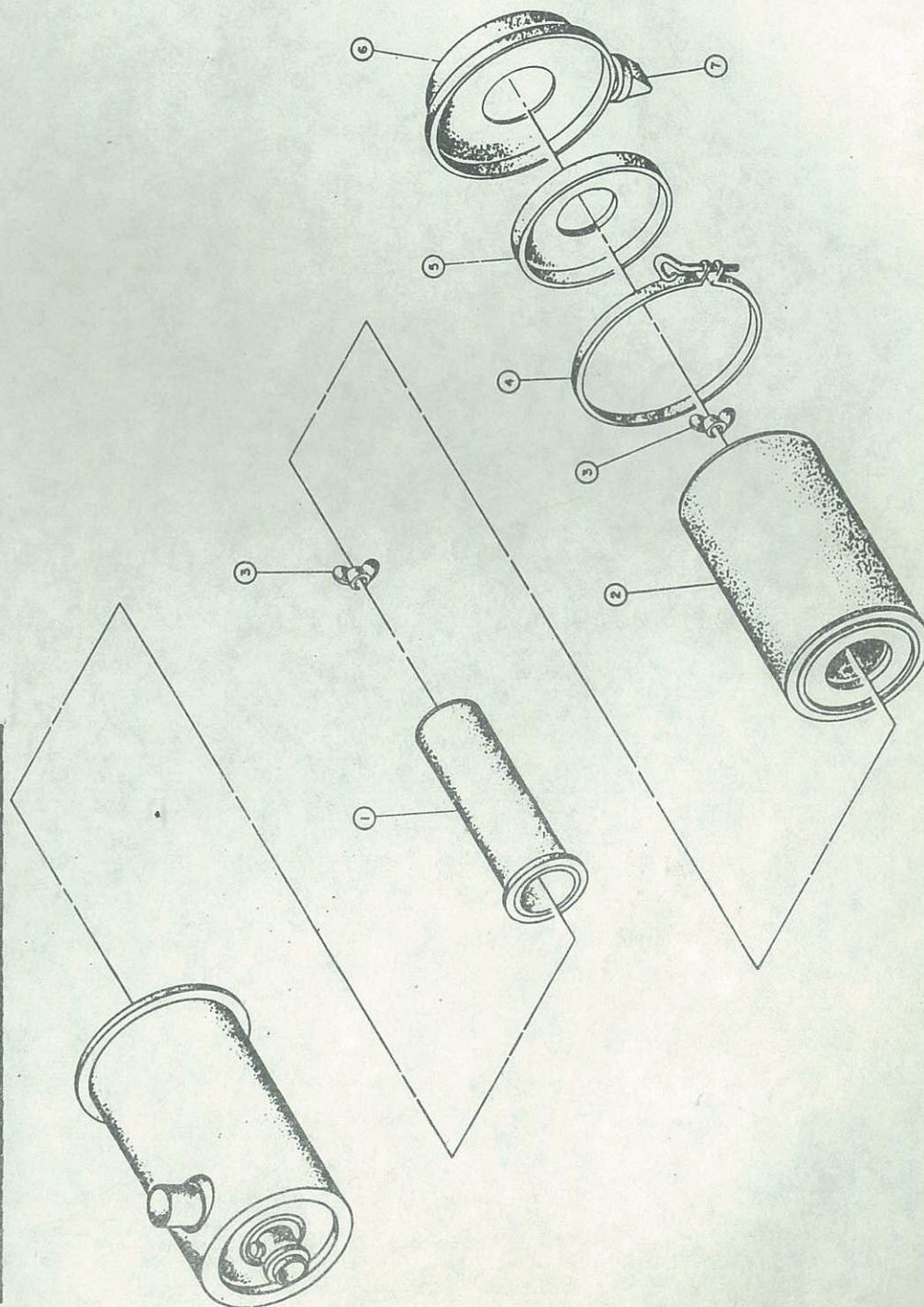
СИСТЕМА ТОПЛИВОПРОВОДА

Д-45

№ рисунка	Наименование	№ детали	Кол-во
1.	Колено 90°	36307296	1
2.	Трубопровод	36321479	1
3.	Штуцер переходной	36321123	3
4.	Труба	36321545	1
5.	Штуцер переходной	36321107	1
6.	Колено 90°	36308369	1
7.	Винт	36312643	8
8.	Хомут крепления	36315059	3
9.	Хомут крепления	36321461	2
10.	Хомут крепления	36321040	3
11.	Гайка	36312726	8
12.	Хомут крепления	36321461	1
13.	Пробка	36308138	1

ENSEMBLE FILTRE A AIR 36941656

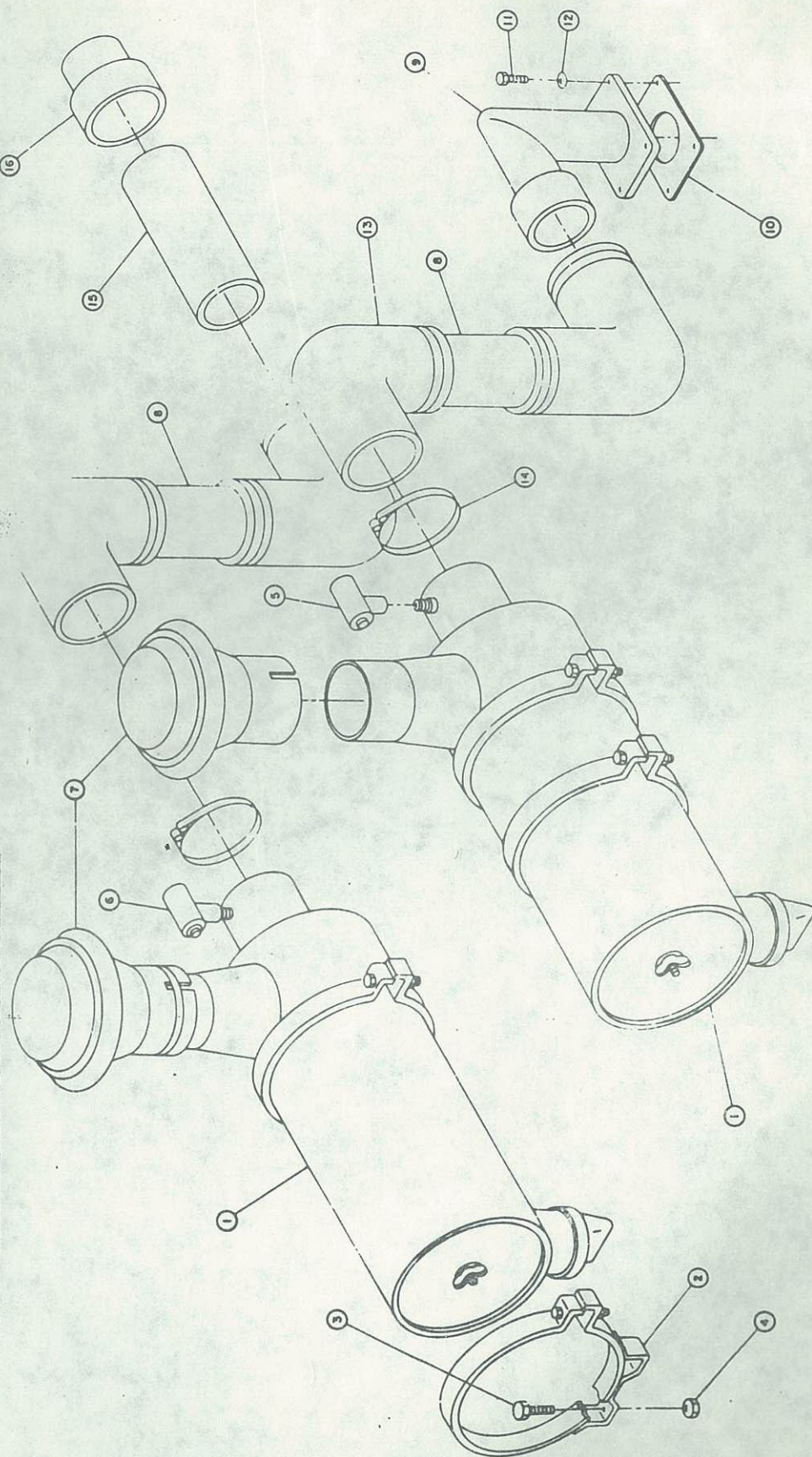
БЛОК ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА 36941656



БЛОК ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА
Д-45

№ рисунка	Наименование	№ детали	Кол-во
1.	Предохранительный патрон фильтра (вторичный фильтр)	36359214	1
2.	Первичный фильтр	36359222	1
3.	Гайка-барашек	36323996	2
4.	Стяжной хомутик	36359230	1
5.	Перегородка	36359248	1
6.	Пылесборник	36359255	1
7.	Отвод пыли	36324002	1

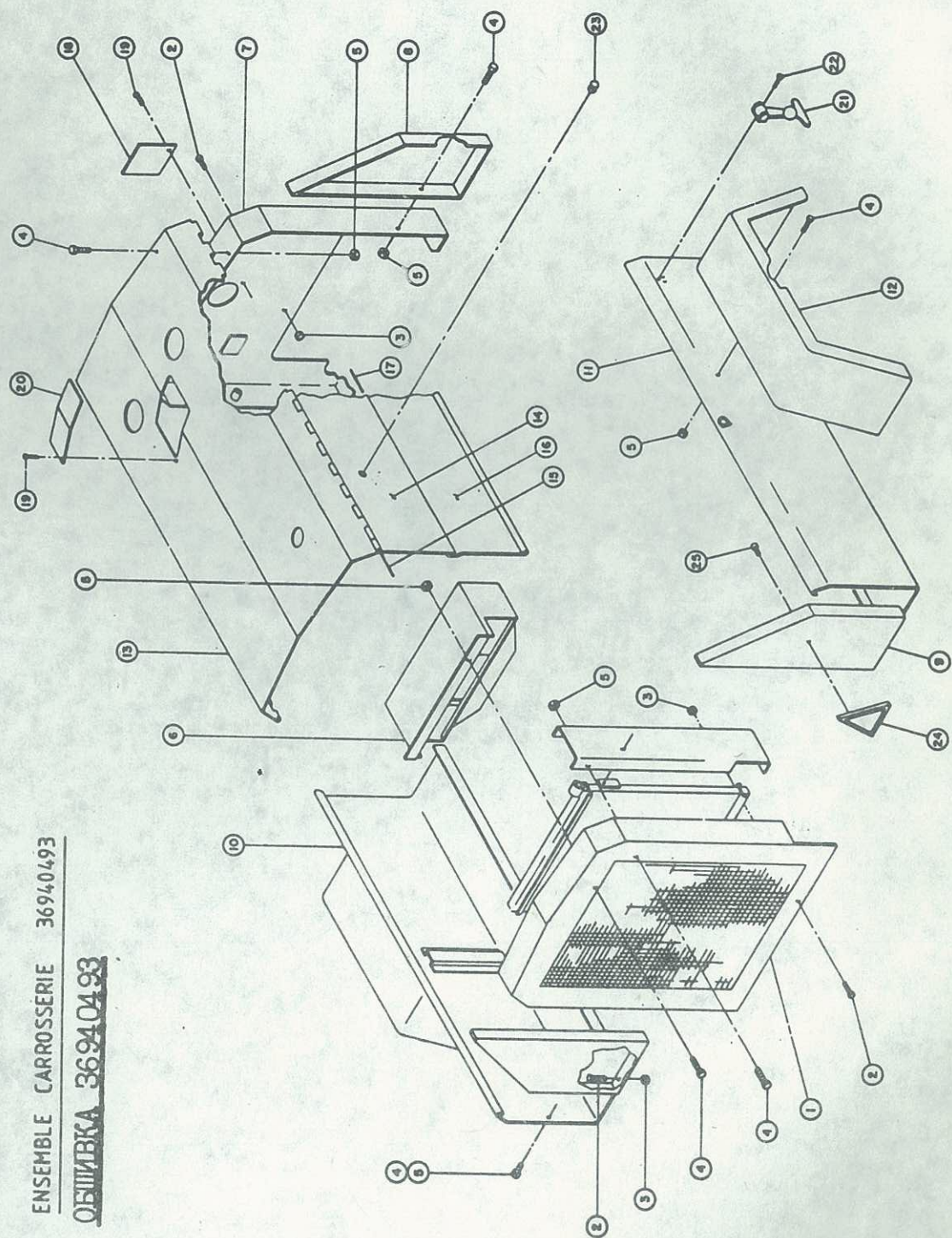
ENSEMBLE ADMISSION AIR 30940419

БЛОК ВОЗДУХОЗАБОРНИКА 36940419

БЛОК ВОЗДУХОЗАБОРНИКА

Д-45

№ рисунка	Наименование	№ детали	Кол-во
1.	Воздушный фильтр	36357424	2
2.	Лента крепления	36306876	4
3.	Винт	36319721	8
4.	Гайка	36312726	8
5.	Индикатор засорения	36317873	1
6.	Индикатор засорения	36305886	1
7.	Колпак фильтра	36314722	2
8.	Труба доритовая	36300150	1
9.	Колено впуска воздуха	36350148	1
10.	Уплотнение	36305571	1
11.	Болт	36311652	4
12.	Гровер	36308005	4
13.	Колено 90°	36307627	4
14.	Стяжной хомут	36303618	10
15.	Труба доритовая	36301166	1
16.	Муфта переходная	36307619	1

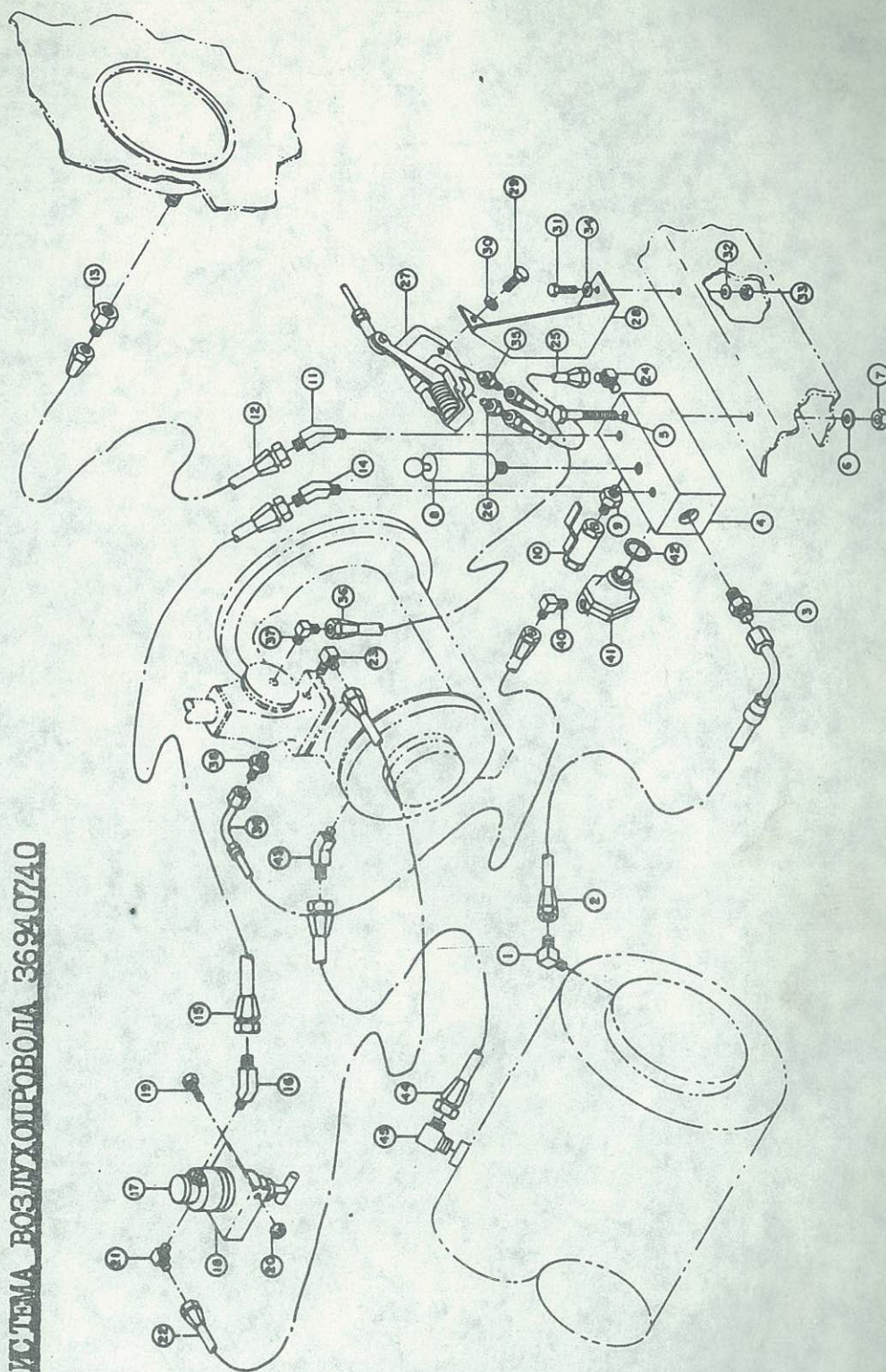


ENSEMBLE CARROSSERIE 36940493

ОБШИВКА 36940493

ENSEMBLE CANALISATION D'AIR 36940740

СИСТЕМА ВОЗДУХОПРОВОДА 36940740



СИСТЕМА ВОЗДУХОПРОВОДА

Д-45

№ Рисунок	Наименование	№ детали	Количество
1.	Колено 90°	36308740	1
2.	Трубопровод	36316339	1
3.	Штуцер	36308765	1
4.	Распределительная коробка с клапанами	36357168	1
5.	Болт	36319898	2
6.	Бровер	36308005	2
7.	Гайка	36308013	2
8.	Предохранительный клапан	36319739	1
9.	Штуцер	36319846	1
10.	Шариковый клапан	36319762	1
11.	Колено 45°	36315471	1
12.	Трубопровод	36322303	1
13.	Штуцер для манометра	36315489	1
14.	Колено 45°	36307130	1
15.	Трубопровод	36316255	1
16.	Колено 45°	36319812	1
17.	Редукционный клапан	36319853	1
18.	Опора редуктора	36358364	1
19.	Винт	36312676	2
20.	Гайка	36312692	2
21.	Колено 90°	36312262	1
22.	Трубопровод	36316248	1
23.	Колено 90°	36307262	1

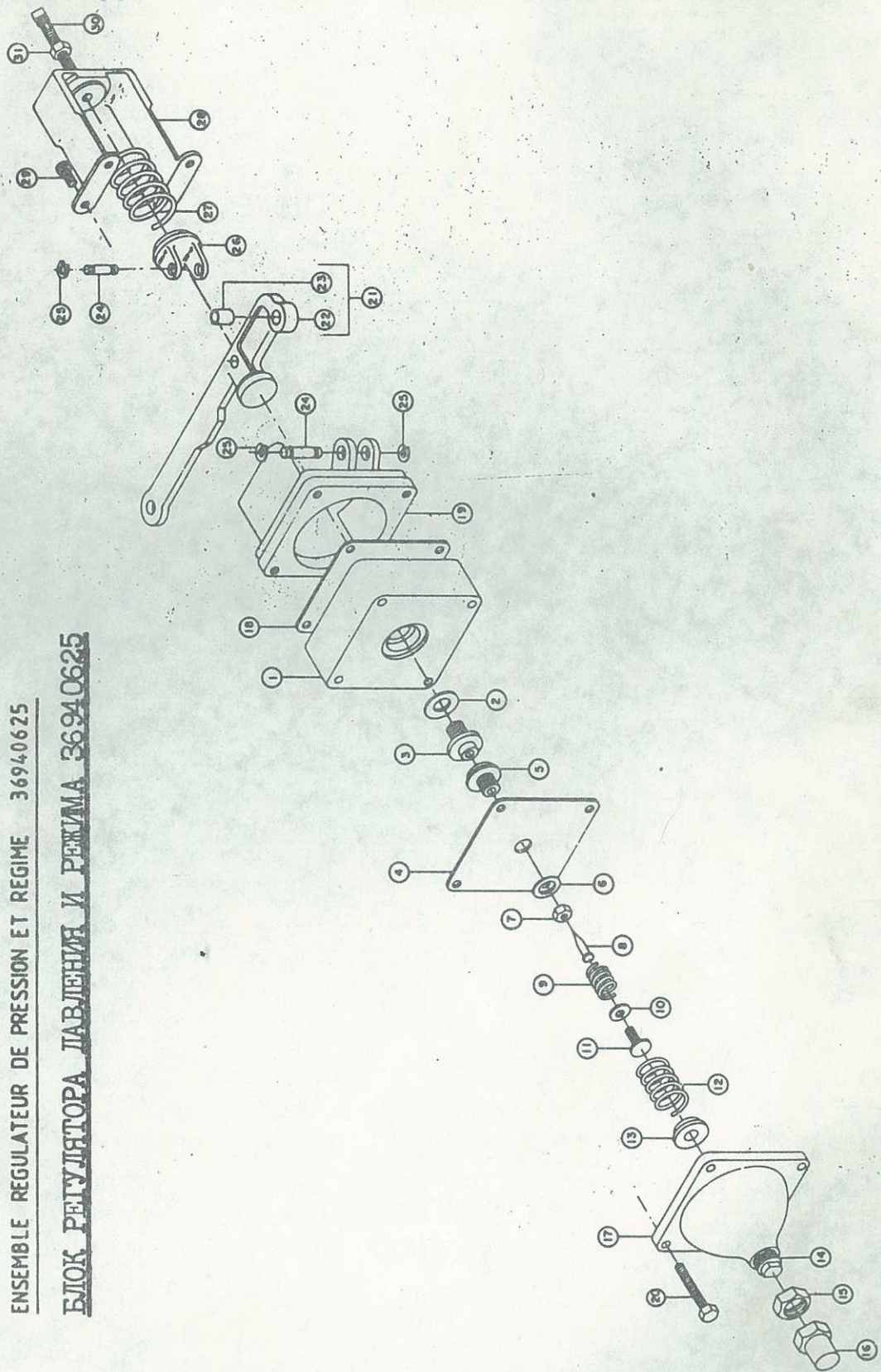
СИСТЕМА ВОЗДУХОПРОВОДА

D-45

№ Рисунка	Наименование	№ детали	Количество
24.	Колено 90°	36307262	I
25.	Трубопровод	363I62I4	I
26.	Штуцер	36307304	I
27.	Регулятор и обороты	36940625	I
28.	Опора регулятора	36357069	I
29.	Болт	363I5638	I
30.	Гровер	36305399	I
31.	Винт	363II447	2
32.	Гровер	36305233	2
33.	Гайка	36302826	2
34.	Шайба	363II5I2	2
35.	Штуцер	36307304	4
36.	Трубопровод	363I5570	I
37.	Колено 90°	36307262	I
38.	Штуцер	36309I28	I
39.	Штуцер	363I6I98	I
40.	Колено 90°	36308369	I
41.	Клапан сброса	36940633	I
42.	Прокладка	36306942	I
43.	Колено 45°	363I9788	I
44.	Трубопровод	363I632I	I
45.	Колено 90°	363I0092	I

ENSEMBLE REGULATEUR DE PRESSION ET REGIME 36940625

БЛОК РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ И РЕЖИМА 36940625



БЛОК РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ И РЕШУМА

Д-45

№ рисунка	Наименование	№ детали	Кол-во
1.	Корпус регулятора	36353142	1
2.	Прокладка седла иглы	36304871	2
3.	Седло иглы	36352987	1
4.	Диафрагма передняя	36304897	1
5.	Болт диафрагмы	36355766	1
6.	Шайба диафрагмы	36304913	1
7.	Гайка диафрагмы	36304921	1
8.	Игла	36352995	1
9.	Пружина иглы	36304947	1
10.	Шайба фибровая	36315257	1
11.	Винт	36315299	1
12.	Пружина клапана регулировки	36304970	1
13.	Седло пружины	36305988	1
14.	Винт регулировки	36353001	1
15.	Гайка блокировки	36352912	1
16.	Колпачковая гайка	36952920	1
17.	Крышка передняя	36305027	1
18.	Диафрагма задняя	36305035	1
19.	Крышка задняя регулятора	36353159	1
20.	Болт	36315307	4
21.	Рычаг регулятора в сборе	36356525	1
22.	Рычаг регулятора	36351021	1
23.	Втулка	36304939	1
24.	Ось	36352821	2
25.	"Стяжное кольцо" с наружным замком	36315273	4

БЛОК РЕГУЛЯТОРА ДАВЛЕНИЯ И РЕЖИМА

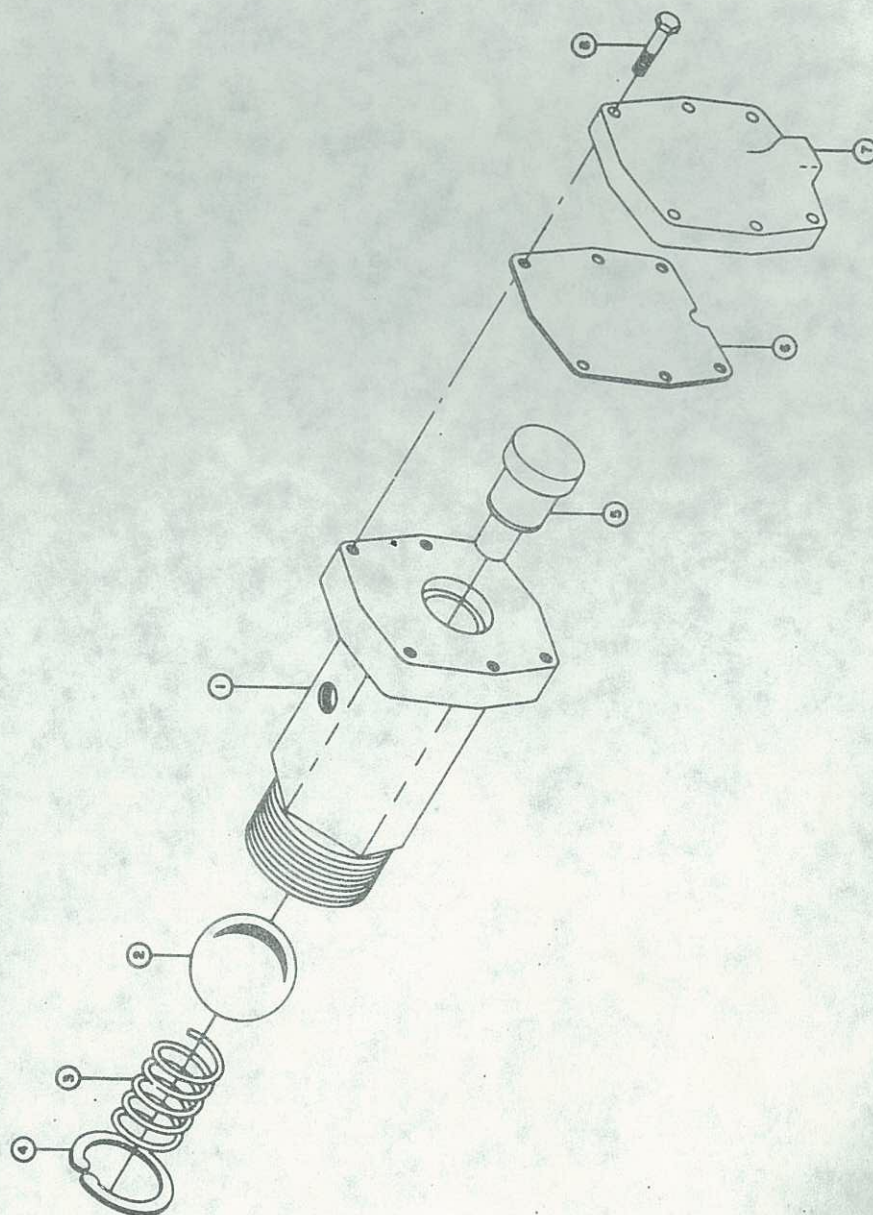
Д-45

Продолжение

№ рисунка	Наименование	№ детали	Кол-во
26.	Седло пружины	36305084	1
27.	Пружина регулятора	36315075	1
28.	Корпус пружины	36305100	1
29.	Винт	36305118	4
30.	Винт регулировки	36305126	1
31.	Гайка	36302826	1

ENSEMBLE SOUPAPE DE MISE A VIDE 36940633

ВЫПУСКНОЙ КЛАПАН 36940633



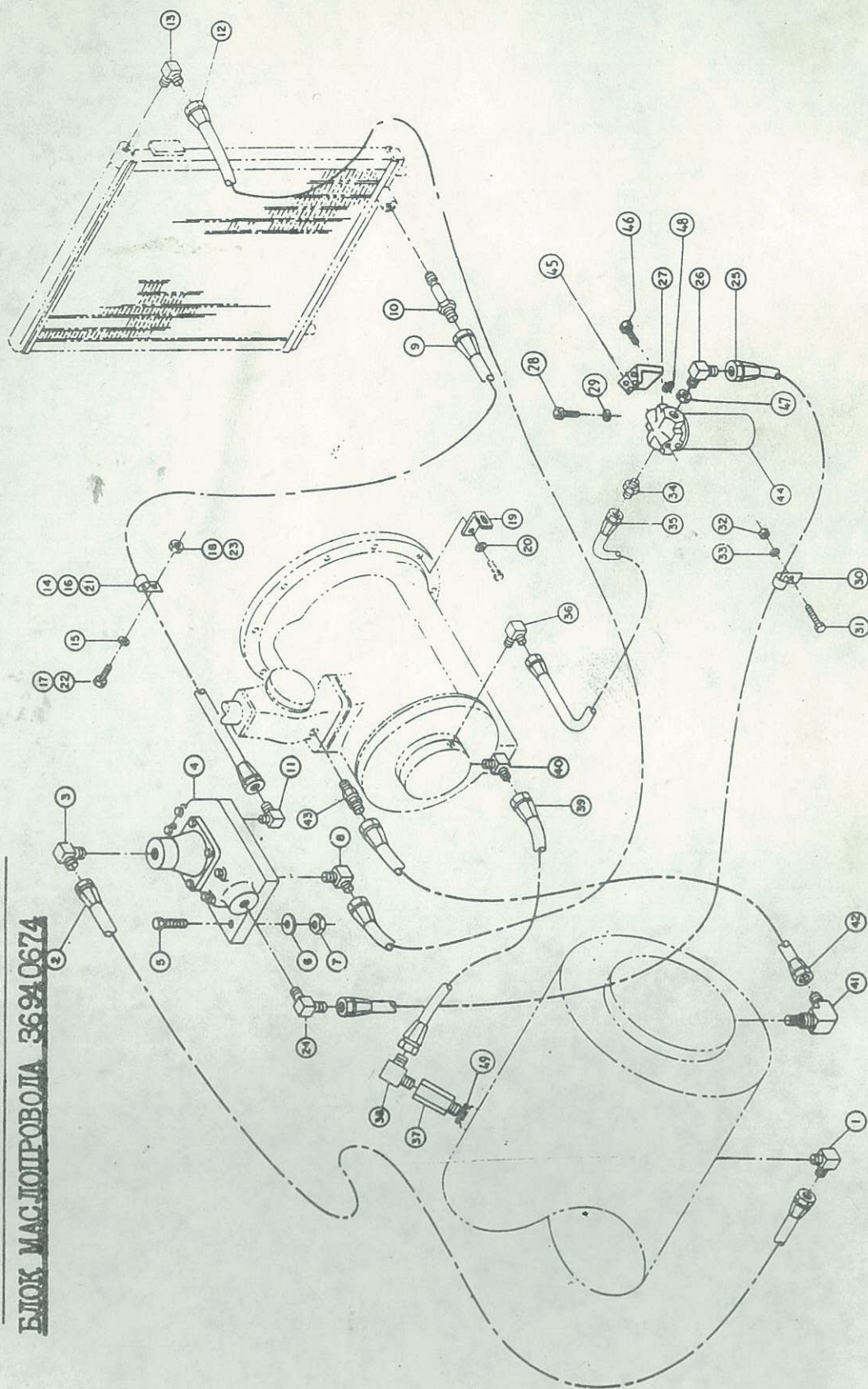
ВЫПУСКНОЙ КЛАПАН

Д-45

№ рисунка	Наименование	№ детали	Кол-во
1.	Корпус клапана	3690I429	1
2.	Шарик	36305266	1
3.	Пружина	36305258	1
4.	"Стяжное кольцо" с внутренним замком	363I5240	1
5.	Поршень установки в вакуум автоматический	36352805	1
6.	Диафрагма	36305274	1
7.	Крышка	3690I445	1
8.	Винт	363I1447	6

ENSEMBLE CANALISATION D'HUILE 36940674

БЛОК МАСТОПРОВОДА 36940674



БЛОК МАСЛОПРОВОДА

D - 45

№ рисунка	Наименование	№ детали	Количество
1.	Колено 90°	36307270	1
2.	Трубопровод	36316461	1
3.	Колено 90°	36307270	1
4.	Клапан контроля температуры масла	36940641	1
5.	Болт	36309052	2
6.	Гровер	36305399	2
7.	Гайка	36305373	2
8.	Колено 90°	36307270	1
9.	Трубопровод	36316487	1
10.	Соединитель длинный	36318665	1
11.	Колено 90°	36307270	1
12.	Трубопровод	36316479	1
13.	Колено 90°	36307270	1
14.	Хомут	36311645	1
15.	Шайба	36309078	1
16.	Хомут	36311645	1
17.	Винт	36312643	1
18.	Гайка	36312726	1
19.	Опора трубопровода	36319531	1
20.	Гровер	36308005	1
21.	Хомут	36311645	2
22.	Винт	36312643	1
23.	Гайка тормозная	36312726	1
24.	Колено 90°	36307270	1
25.	Трубопровод	36316453	1

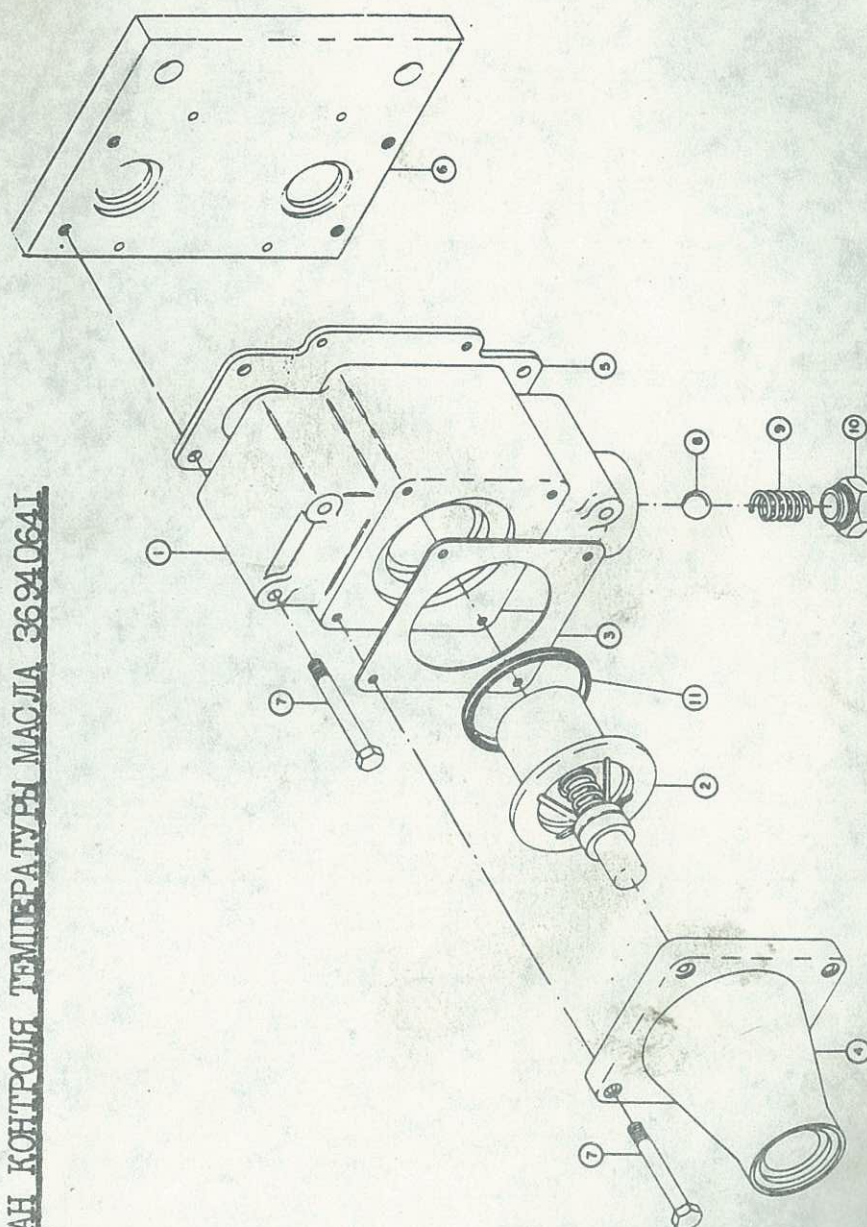
БЛОК МАСЛОПРОВОДА

D - 45

№ рисунка	Наименование	№ детали	Количество
26.	Колено 90°	36307270	1
27.	Маслофильтр в комплекте	36357598	1
28.	Болт	36311652	4
29.	Гровер	36308005	4
30.	Хомут	36311645	1
31.	Болт	36311686	1
32.	Гайка	36312692	1
33.	Шайба	36309078	1
34.	Штуцер	36316446	1
35.	Трубопровод	36316438	1
36.	Колено 90°	36316420	1
37.	Болт редуктора	36319226	1
38.	Колено 90°	36307262	1
39.	Трубопровод	36316412	1
40.	Колено 90°	36307262	1
41.	Маслоспускной кран	36303683	1
42.	Трубопровод	36316404	1
43.	Монтажный штуцер	36317014	1
44.	Фильтр типа патрона с винтами	36324127	1
45.	Опора маслофильтра	36324010	1
46.	Винт	36305712	4
47.	Гайка	36308013	4
48.	Гровер	36308005	4
49.	Уплотнение кольцевое	36324069	1

SOUPAPE DE CONTROLE DE TEMPERATURE D'HUILE 3694064.1

КЛАПАН КОНТРОЛЮ ТЕМПЕРАТУРИ НАСЛА 3694064.1



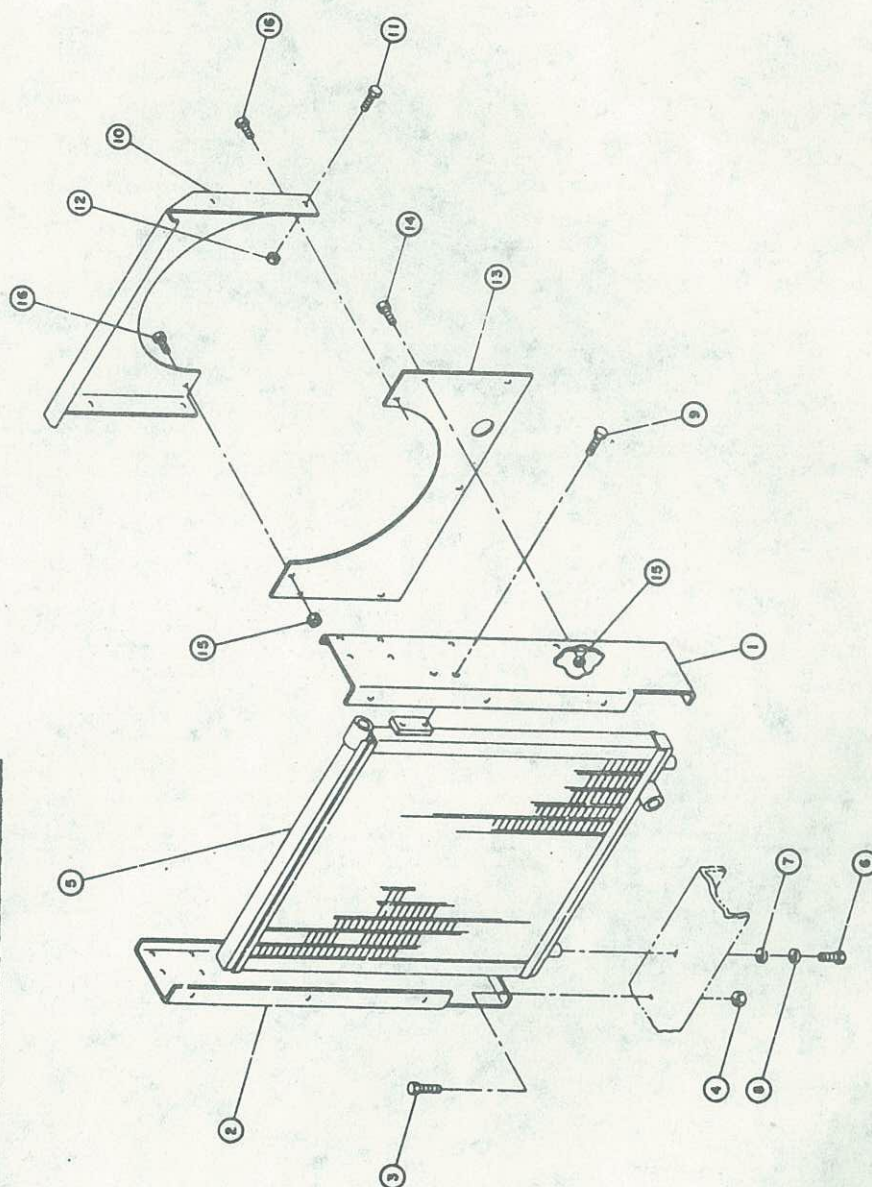
КЛАПАН КОНТРОЛЯ ТЕМПЕРАТУРЫ МАСЛА

Д-45

№ рисунка	Наименование	№ детали	Кол-во
1.	Корпус клапана	36901015	1
2.	Термостат	36302792	1
3.	Прокладка клапана	36302800	1
4.	Крышка клапана	36302784	1
5.	Уплотнение герметичности	36351559	1
6.	Опора клапана	36351542	1
7.	Болт	36302818	8
8.	Шарик	36302859	1
9.	Нажимная пружина	36302842	1
10.	Пробка (с пружиной)	36317766	1
11.	Уплотнение кольцевое	36322253	1

ENSEMBLE REFROIDISSEUR D'HUILE 36940385

БЛОК МАСЛООХЛАДИТЕЛЯ 36940385



БЛОК МАСЛООХЛАДИТЕЛЯ

Д-45

№ рисунка

Наименование

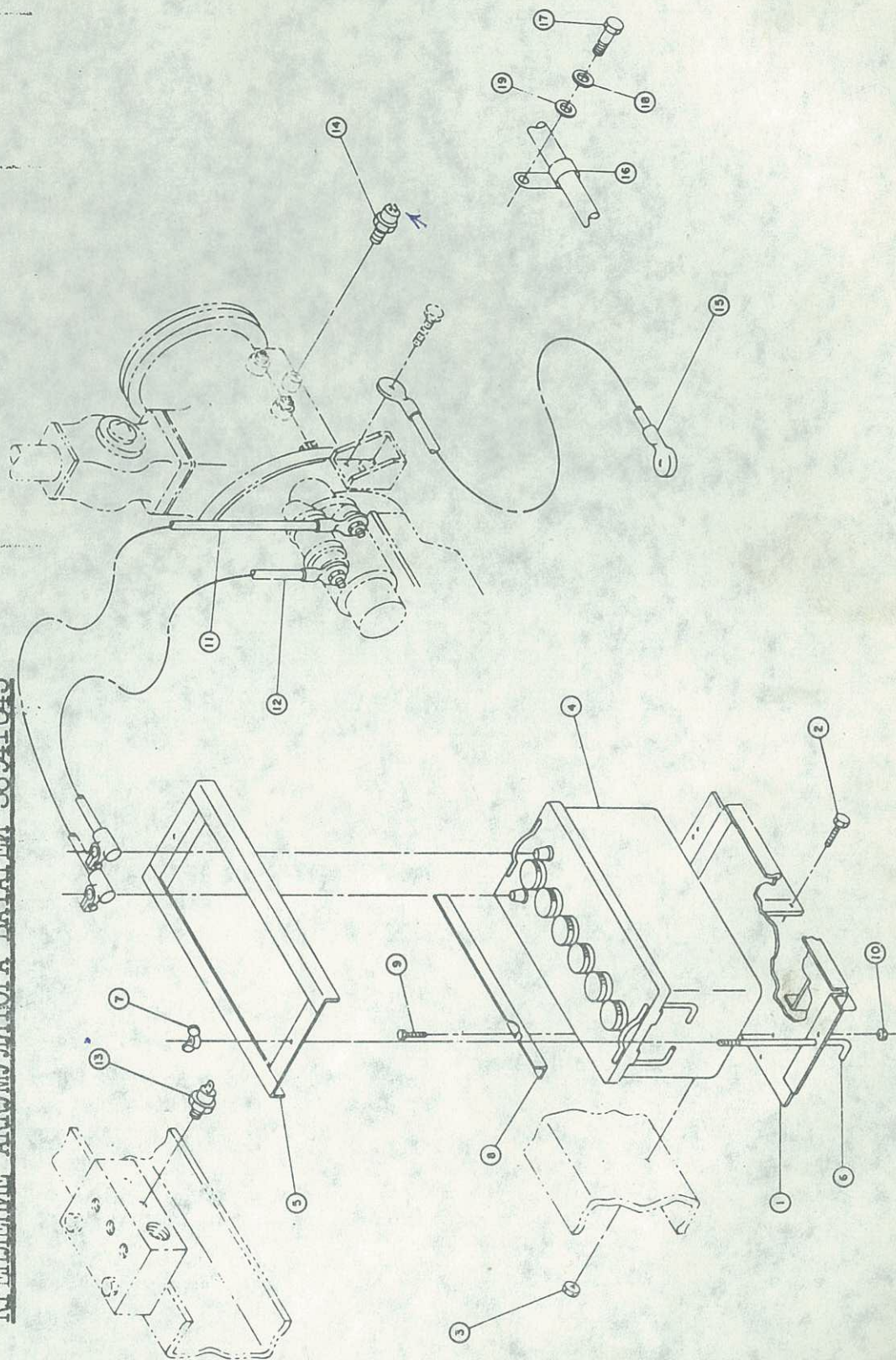
№ детали

Кол-во

1.	Опора левая	36356806	1
2.	Опора правая	36356814	1
3.	Винт	36312643	4
4.	Гайка	36312726	4
5.	Маслоохладитель	36904167	1
6.	Винт	36311264	2
7.	Шайба	36312635	2
8.	Гровер	36305399	2
9.	Винт	36312643	4
10.	Картер верхнего вентилятора	36356798	1
11.	Винт	36312676	4
12.	Гайка	36312692	4
13.	Картер нижнего вентилятора	36356780	1
14.	Винт	36312676	6
15.	Гайка	36312692	7
16.	Винт	36311686	1

FIXATION BATTERIE 3694.1045

КРЕПЛЕНИЕ АККУМУЛЯТОРА БАТАРЕИ 3694.1045



КРЕПЛЕНИЕ АККУМУЛЯТОРА БАТАРЕИ

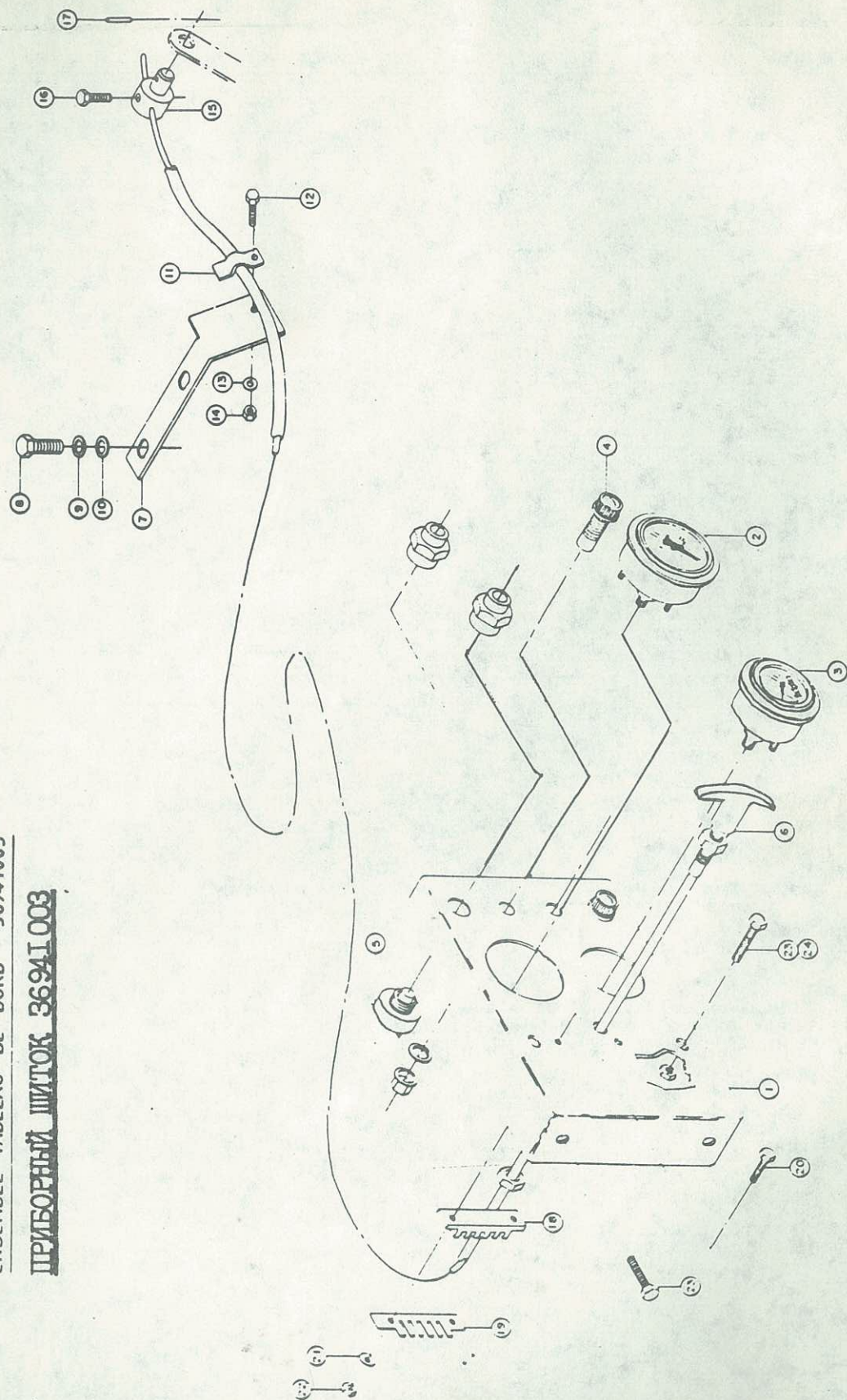
Д-45

57

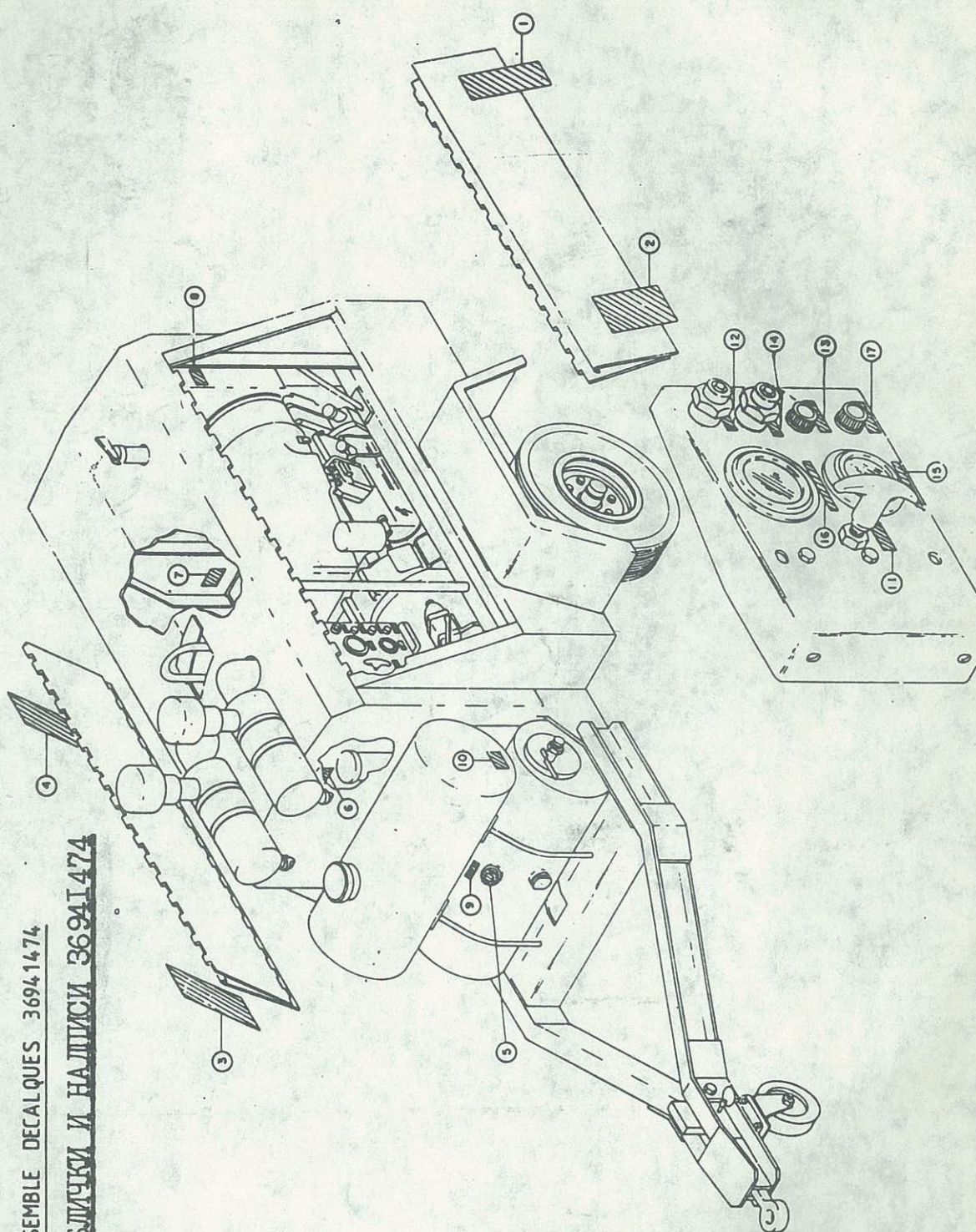
№ рисунка	Наименование	№ детали	Кол-во
1.	Пластина-опора	36357218	1
2.	Винт	36312643	4
3.	Гайка	36312726	4
4.	Батарея	36904233	1
5.	Рамка крепления	36357135	1
6.	Распорка крепления	36314011	2
7.	Гайка-барашек	36322857	2
8.	Уголок крепежный	36313997	1
9.	Винт	36312643	1
10.	Гайка	36312726	2
11.	Электропровод	36320372	1
12.	Электропровод	36320364	1
13.	Датчик	36320265	1
14.	Предохранительный термовыключатель	36324176	1
15.	Провод масса	36320620	1
16.	Хомут	36317337	4
17.	Винт	36311496	4
18.	Гровер	36305233	4
19.	Шайба	3 6311512	4

ENSEMBLE TABLEAU DE BORD 36941003

ПРИБОРНЫЙ ШИТОК 36941003



№ рисунка	Наименование	№ детали	Кол-во
1.	Приборный щиток	36903797	1
2.	Манометр разгрузки	36304202	1
3.	Мотосчетчик	36320141	1
4.	Индикаторная лампа зеленого цвета	36324192	1
5.	Переключатель с кнопкой	36320166	2
6.	Тросик управления	36358562	1
7.	Кронштейн	36358570	1
8.	Болт	36311652	1
9.	Шайба	36308005	2
10.	Шайба	36304277	2
11.	Хомут	36320125	1
12.	Винт	36320075	2
13.	Гровер	36314680	2
14.	Гайка	36320117	2
15.	Зажим	36320067	1
16.	Винт	36320075	1
17.	Шплинт	36320059	1
18.	Баретка крепления проводов	36320331	1
19.	Соединительная баретка	36320323	1
20.	Винт	36320349	2
21.	Гровер	36316164	2
22.	Гайка	36316172	2
23.	Винт	36312676	4
24.	Гайка	36312692	2
25.	Лампочка (не показана)	36324085	2



ENSEMBLE DECALQUES 36941474

ТАБЛИЧКИ И НАЛІСКИ 36941474

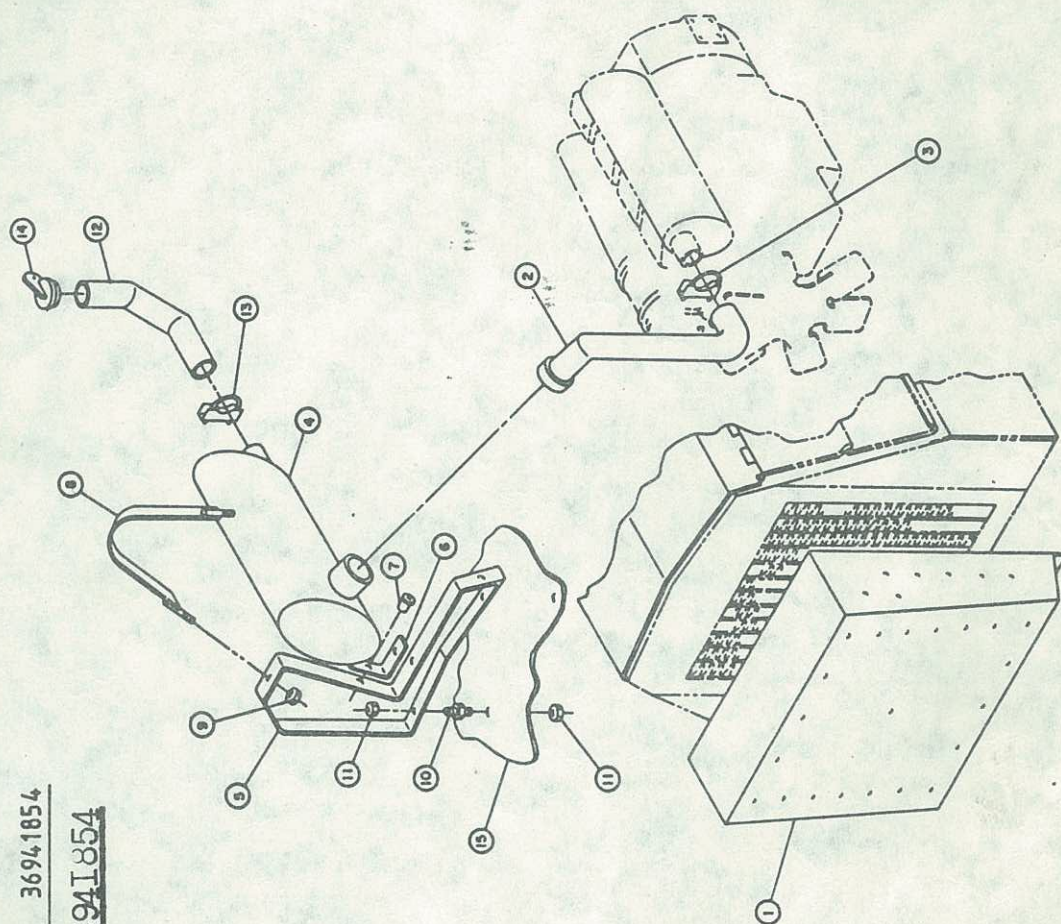
ТАБЛИЧКИ И НАДПИСИ

Д-45

№ рисунка	Наименование	№ детали	Кол-во
1.	Калька: Характеристики	36358596	1
2.	" Регулировка	36350791	1
3.	" Профилактическое обслуживание	36350700	1
4.	" Инструкции по эксплуатации	36350825	1
5.	" Горловина залива масла	36300747	1
6.	" ВНИМАНИЕ - маслофильтр	36300754	1
7.	" Схема электропроводки	36359263	1
8.	" "ОПАСНО" - вентильатор	36300671	2
9.	" "ОПАСНО" - горловина залива масла	36300739	1
10.	" Выход сжатого воздуха	36350783	1
11.	" Тянуть до останова	36315372	1
12.	" Запуск	36315380	1
13.	" Генератор переменного тока	36315398	1
14.	" Перепускной клапан	36324697	1
15.	" Счетчик часов	36315414	1
16.	" Давление нагнетания	36315448	1
17.	" Давление масла	36318871	1

OPTION INSONORISATION 36941854

ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ 36941854

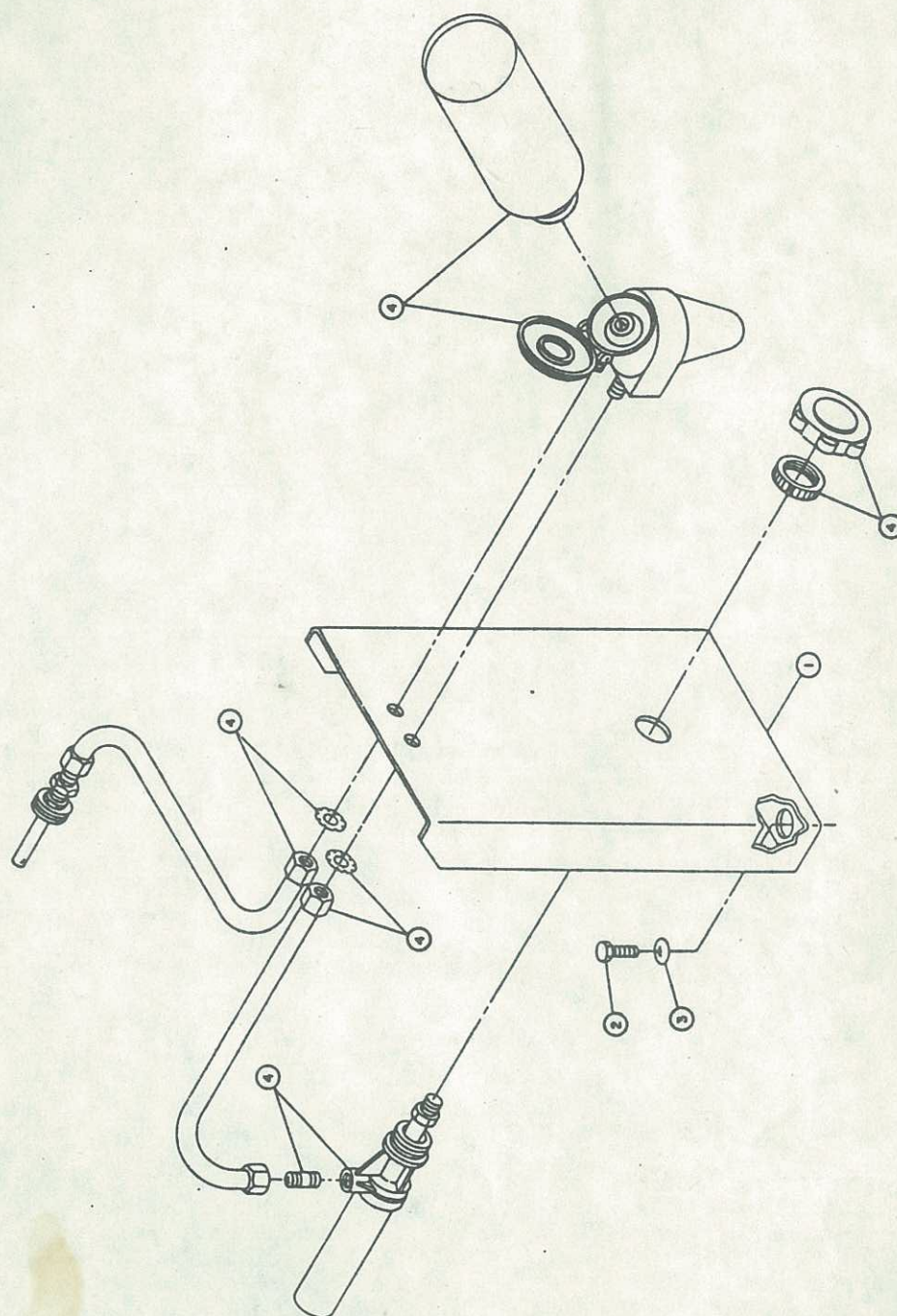


ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ

Д-45

№ рисунка	Наименование	№ детали	Кол-во
1.	Капот звукоизоляции	36904761	1
2.	Трубка соединительная	36323368	1
3.	Фланец стяжки	36319457	1
4.	Глушитель (Выхлопная труба)	36358554	1
5.	Монтажная опора	36359024	1
6.	Амортизатор	36313666	1
7.	Заклепка	36322022	2
8.	Лента крепления	36359008	1
9.	Гайка	36302826	2
10.	Амортизатор	36323483	2
11.	Гайка	36302826	4
12.	Выхлопная труба	36323434	1
13.	Фланец стяжки	36320133	1
14.	Крышка выхлопной трубы	36319457	1
15.	Сборка трубы глушителя	36904753	1

OPTION - AIDE DEMARRAGE 36941888



ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПУСК

Д-45

№ рисунка	Наименование	№ детали	Кол-во
1.	Кронштейн для вспомогательного пуска	36904894	1
2.	Болт	36304285	2
3.	Тровер	36308005	2
4.	Вспомогательный запуск в холодное время	36359040	1

ПРИМЕЧАНИЕ: Гайка Н — гайка гектагонная — шестигранная.

Винт Н — винт с головкой гектагонный — шестигранный.